



ดีไซน์ทรูมิสไตล์

ละท่อนหัวใจสปอร์ต

มาสด้า 2 ซีดานใหม่ สปอร์ตซีดานทรูทำกายภายใต้รูปทรงสปอร์ต ทุกเส้นสายบนตัวรถสะท้อนพลังและโฉบเฉี่ยวตามแบบฉบับการออกแบบรถสปอร์ตทรูของมาสด้า ด้านหน้าโดดเด่นด้วยกระจังหน้าทรงห้าเหลี่ยม สวยงามกลมกลืน ลงตัวอย่างสวยงามกับเส้นสายข้างตัวรถตลอดจนถึงสปอยเลอร์หลังแบบชิ้นเดียวกับฝากระโปรงท้าย มาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ โดดเด่นที่ไฟท้ายชนิดคริสตัลเลนส์ ให้ความรู้สึกหรูหราและสง่างามเหนือระดับ จึงให้ความโดดเด่นอย่างทรูมิสไตล์



ชนะเลิศ
รถยนต์ยอดเยี่ยม
ของโลกปี 2008

รถยนต์ยอดเยี่ยมของโลก

มาสด้า 2 ชนะรางวัลเกียรติยศมาแล้วกว่า 51 รางวัลจากทั่วโลก รางวัลเกียรติยศสูงสุดที่ได้รับ อันสะท้อนถึงคุณภาพและความโดดเด่นของรถมาสด้า 2 ในระดับโลกคือ รางวัลรถยนต์ยอดเยี่ยมของโลก หรือ World Car of the Year Award ในปี 2008

- ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 47 คนจากนิตยสารรถยนต์ชั้นนำทั่วโลกจากทวีปเอเชีย ยุโรป และอเมริกาเหนือ
- ผ่านเกณฑ์การตัดสินจากคุณสมบัติกว่า 20 ประการ ไม่ว่าจะเป็นความโดดเด่นด้านการออกแบบ สมรรถนะของรถ คุณภาพ ความปลอดภัย ความพึงพอใจของผู้ใช้รถ และดีไซน์ทั้งภายนอกและภายใน
- ได้รับคะแนนสูงสุดด้านความคุ้มค่าในการเป็นเจ้าของ (Value For Money) และการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- คร่าชัยเหนือรถยนต์รุ่นใหญ่กว่า 39 รุ่นจากทั่วโลก

SPECIFICATIONS / EQUIPMENTS

อุปกรณ์มาตรฐาน

		GROOVE MT	GROOVE AT	SPIRIT AT	MAXX AT	
ภายนอก	ไฟหน้าแอลอีดีเพลกเซอร์	0	0	0	0	
	ไฟตัดหมอกคู่หน้า	-	-	-	0	
	สปอยเลอร์หลัง	-	-	-	0	
	กระจกมองข้างสีเดียวกับตัวรถ	0	0	0	0	
	กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	0	0	0	0	
	กระจกมองข้างพับไฟฟ้า	-	-	-	0	
	ช่องล้างแบบสปอร์ต	-	-	-	0	
	มือจับเปิดประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ	0	0	0	0	
	เสาอากาศแบบติดหลังคา	0	0	0	0	
	สวิตช์ไฟฟ้าสำหรับเปิดห้องสัมภาระท้าย	0	0	0	0	
	ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าแบบหมุนเวลา	0	0	0	0	
	ภายใน	กุญแจมืออัจฉริยะ (Smart Keyless Entry System) พร้อมตัวรับเปิดห้องเก็บสัมภาระท้าย	-	-	-	0
		ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ (Keyless Start System)	-	-	-	0
กุญแจหรือพินที่ถอดได้ (Keyless Entry with Retractable Key) พร้อมตัวรับเปิดห้องเก็บสัมภาระท้าย		0	0	0	-	
มาตรวัดสีขาวแบบสปอร์ต		0	0	0	0	
จอแสดงอัตราความเร็วเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิง และข้อมูลการขับขี่		-	-	0	0	
สัญญาณเตือน เมื่อถึงความเร็วที่กำหนด		-	-	0	0	
ระบบเซ็นทรัลล็อก		0	0	0	0	
กระจกไฟฟ้าทั้ง 4บาน		0	0	0	0	
ระบบโลโก้กระจกหลัง		0	0	0	0	
ช่องจ่ายไฟสำรอง 12V		0	0	0	0	
เบาะนั่ง		ผ้า / สีเบจ		ผ้า / สีเบจ - ดำ		
เบาะนั่งคนขับปรับสูง-ต่ำได้		0	0	0	0	
เบาะนั่งด้านหลังปรับพับได้ 60 : 40		0	0	0	0	
พวงมาลัยหุ้มหนัง		-	-	-	0	
พวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำ		0	0	0	0	
มือจับเปิดประตูด้านในสีเงิน		0	0	0	0	
แผงบังแดดพร้อมกระจกแต่งหน้าแบบมีฝาปิด		0	0	0	0	
พนักพิงศีรษะด้านหลังปรับสูง-ต่ำได้		0	0	0	0	
ช่องใส่นิตยสารด้านหน้า (Magazine Rack)		0	0	0	0	
ช่องเก็บของทรงแฝงคอนโซลหน้า	0	0	0	0		
ที่วางขวดน้ำประตูด้านหน้า / คู่หลัง	0	0	0	0		
ที่วางขวดน้ำช่องคอนโซลกลาง	0	0	0	0		
ไฟส่องสว่างในห้องสัมภาระท้าย	0	0	0	0		
ระบบเครื่องเสียง	วิทยุ FM / AM หรือเครื่องเล่น CD / MP3	แบบ 1 แผ่น			แบบ 6 แผ่น	
	สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย	-	-	0	0	
	ช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ต่อพ่วง	0	0	0	0	
	ระบบปรับเสียงอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ALC)	0	0	0	0	
	ลำโพงคู่หน้า / คู่หลัง	0	0	0	0	
ระบบความปลอดภัย	ระบบเบรกกั้นล้อล็อก 4W-ABS	0	0	0	0	
	ระบบกระจายแรงเบรก EBD	0	0	0	0	
	ถุงลมนิรภัย SRS	ด้านคนขับ		คู่หน้า		
	ระบบกัญจนินทรีย์ (Immobilizer)	-	-	0	0	
	สัญญาณกันขโมย	-	-	0	0	
	เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงกลับและพ่วงแรงยึดนิรภัย	0	0	0	0	
	เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า 3 จุด ELR 2 ตำแหน่ง ปรับระดับได้	0	0	0	0	
	เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง 3 จุด ELR 2 ตำแหน่งและ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	0	0	0	0	
	โครงสร้างค้ำยัน Triple-H และโครงสร้างนิรภัย MAIDAS	0	0	0	0	
	คานเหล็กนิรภัยด้านหน้า	0	0	0	0	
	คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง	0	0	0	0	
	จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX	0	0	0	0	
	ไฟเบรกควงที่ 3	0	0	0	0	

ข้อมูลทางเทคนิค

		GROOVE MT	GROOVE AT	SPIRIT AT	MAXX AT
เครื่องยนต์	แบบ	MZR ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว พร้อมระบบ S-VT และ TSCV			
	ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	1,498			
	ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	78.0 x 78.4			
	อัตราส่วนกำลังอัด	10.0:1			
	แรงม้าสูงสุด (EEC-NET) PS (กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	103 (76) / 6,000			
	แรงบิดสูงสุด (EEC-NET) นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	135 / 4,000			
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์มีดัดพอยท์			
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	43			
	ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันไร้สารตะกั่ว ออกเทน 91 ขึ้นไป หรือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 และ E20			
	ระบบส่งกำลัง	ระบบเกียร์	รวมดา 5 สปีด		อัตโนมัติ 4 สปีด
อัตราทดเกียร์		เกียร์ 1	3.416		2.816
		เกียร์ 2	1.842		1.553
เกียร์ 3		1.290		1.000	
		เกียร์ 4	0.972		0.695
เกียร์ 5		0.775		-	
เกียร์ถอยหลัง	3.214		2.279		
อัตราทดเฟืองท้าย	4.105		4.147		
ระบบพวงมาลัย	แบบ	แร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า (EPAS)			
ระบบกันสะเทือน	หน้า	อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง			
	หลัง	กึ่งอิสระทอร์ชันบาร์ พร้อมเทรลลิงอาร์ม			
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกพร้อมครีบริเบรคความร่วม			
	หลัง	ดรัมเบรก			
ล้อ-เสายาง	ล้อ	กระทะพร้อมฝาครอบล้อ 15"		อัลลอยด์ 15"	อัลลอยด์ 16"
	ขนาดล้อ	15" x 6.0J		16" x 6.5J	
	ขนาดยาง	185/55 R15		195/45 R16	
ขนาดเล-มิติ	ความยาวทั้งหมด (มม.)	4,244			
	ความกว้างทั้งหมด (มม.)	1,695			
	ความสูงทั้งหมด (มม.)	1,483		1,476	
	ระยะฐานล้อ (มม.)	2,490			
	ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / หลัง (มม.)	1,475 / 1,465		1,465 / 1,455	
	น้ำหนักกรร (กิโลกรัม)	1,030	1,052	1,050	1,066

รายละเอียดของรุ่นต่างๆ



Maxx AT



Spirit AT



Groove AT/MT

สีภายนอก

- สีทอง สปากคลิ่ง โทด Sparkling Gold (34E)
- สีแดง True Red (A4A)

- สีฟ้า Icy Blue Metallic (33Y)
- สีขาว Cool White (A2W)

- สีเทา Metropolitan Grey Mica (36C)
- สีเงิน Highlight Silver Metallic (18G)
- สีดำ Black Mica (16W)

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด www.mazda.co.th



รับประกันตัวถัง 1 ปี



E20



24hr



MAZDA QUALITY NETWORK



3 ปี 300,000 กม.



MAZDA SPEEDLINE

ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ภาพและสีในใบเสร็จนี้แตกต่างจากของจริง



NEW
Mazda2
SEDAN



มาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่

สตาร์ทชีวิตหรูทำทนาย
อภิลัทธ์...สายพันธุ์สปอร์ต

นี่แหละความรู้สึก ZOOM-ZOOM





- พวงมาลัยสามก้านทรงสปอร์ตหุ้มหนัง ควบคุมได้อย่างแม่นยำ
- ครอบคอนโซลสีดำเมทัลลิก แต่งด้วยสีเงิน ให้อารมณ์สปอร์ตหรู
- เบาะนั่งกู-โทนสีเบจ สก๊อนความหรูหราผ่านความประณีตในการตัดเย็บ ให้อารมณ์หรูหราซ่อนสไตล์สปอร์ต

โลกสปอร์ตหรู

ยังเปิดกว้าง ชีวิตยังท้าทาย

ภายในของมาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ โดดเด่นด้วยห้องโดยสารที่กว้างขวาง ี้อ้อ ำ โปร่งสบาย ให้ความรู้สึกอิสระ สะดวกสบายเมื่ออยู่ภายในรถ ทุกจุดภายในรถแสดงถึงความพิถีพิถันในการออกแบบ ตั้งแต่การวางตำแหน่งเบาะนั่งคนขับ พวงมาลัย ตำแหน่งเกียร์ ไปจนถึงปุ่มควบคุมและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ลงตัว อำนวยความสะดวกแก่การใช้งานของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มาตราวัดสีขาวทรงกลม พร้อมเข็มและตัวเลขสีแดง ให้อารมณ์สปอร์ต ทุกครั้งที่ขับ เบาะนั่งรูปทรงหรือรองรับสรีระร่างกายทุกสัดส่วน จึงนั่งสบายและผ่อนคลาย กว้างขวางพอที่รองรับผู้ขับขี่ที่มีความสูงได้ถึง 185 ซม. พื้นที่บริเวณช่วงขาของที่นั่งผู้โดยสารด้านหลังกว้างขวาง

กระจกหน้าของมาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่มีขนาดใหญ่และกว้าง จึงให้ทัศนวิสัยการมองในมุมที่กว้างกว่ารถอื่น กระจกมองข้างขนาดใหญ่ถูกออกแบบให้อยู่ในแนวต่ำลง จึงให้ทัศนวิสัยการมองด้านข้างรถที่กว้างกว่ารถทั่วไป



ทรูทราส:ดวกสบาย

เหนือระดับ

มาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ ตอบสนองทุกการใช้งานได้อย่างลงตัวด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย ตั้งแต่ระบบกุญแจอัจฉริยะ: สมาร์ท คีย์เลส เอ็นทรี (Smart Keyless Entry System) ที่เปิด-ปิดประตูได้สะดวกยิ่งขึ้นโดยไม่ต้องใช้กุญแจ เหนือชั้นด้วยระบบสตาร์ทที่เพียงบิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องใช้กุญแจเช่นกัน

ภายในของรถมาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ ได้รับการออกแบบให้มีช่องเก็บของอยู่หลายจุดทั่วรถ เช่น ช่องเก็บของบนบริเวณพวดยึดสายตอนหน้า บริเวณคอนโซลกลาง ช่องเก็บของที่เพงประตูคู่หน้า และช่องเสียบบัตรที่เพนบังแดดด้านหน้า ช่องเก็บขวดน้ำที่เพงประตูหลัง

ความบันเทิงภายในมาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ มีให้อย่างครบครัน ด้วยเครื่องเล่นวิทยุ-CD/MP3 แบบ 6 แพน มีฟังก์ชันเชื่อมต่อ iPod/เครื่องเล่นเพลงแบบพกพาอื่นๆ พร้อมสวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงจากพวงมาลัย

พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระของมาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ มีปริมาตรความจุกว้างขวางถึง 450 ลิตร การเคลื่อนย้ายและจัดเก็บสัมภาระเป็นไปได้อย่างสะดวกง่ายดาย กระโปรงท้ายเปิดได้อย่างสะดวกโดยไม่ต้องใช้กุญแจ เพียงพับเบาะนั่งด้านหลังที่แบ่งอัตราส่วนการพับแบบ 60:40 ก็ทำให้การขนสัมภาระขนาดใหญ่กว่าปกติเป็นไปอย่างง่ายดาย แม้มีผู้โดยสารด้านหลังเดินทางด้วย

- A ระบบ Smart Keyless Entry
- B เพนบังแดดพร้อมช่องเสียบบัตร
- C กุญแจรีโมทอัจฉริยะ
- D ช่องเก็บสัมภาระพวดยึดสายตอนหน้า
- E หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่
- F ปุ่มเปิดพากรโปรงท้ายแบบไฟฟ้า
- G ช่องเชื่อมต่อเครื่องเล่น iPod
- H ปุ่มสตาร์ท
- I ช่องวางของคอนโซลกลาง
- J ปุ่มควบคุมระบบเสียงที่พวงมาลัย
- K ช่องใส่ซองเพงประตูหลัง





ปลดปล่อยความสนุกท้าทาย

ภายใต้ภาพลักษณ์หรูสปอร์ต

เพราะการขับขี่ คือหัวใจของโลกยนตรกรรม การขับขี่ที่สนุก เร้าใจ จึงเป็นหัวใจในการพัฒนารถมาสด้าทุกคัน มาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ ถูกพัฒนาขึ้นจากแนวคิดการพัฒนาทรสปอร์ต เทคโนโลยีไลท์เวท (Lightweight Technology) ที่มาสด้าประสบความสำเร็จในการใช้พัฒนาทรสปอร์ต ทำให้ช่วยลดน้ำหนักส่วนเกินที่ไม่จำเป็นของรถไปกว่า 100 กก. ส่งผลให้อัตราส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักดีขึ้น และการกระจายน้ำหนักของส่วนหน้าและหลังมีอัตราส่วนที่เหมาะสม รถมีความสมดุลสูง ควบคุมง่าย สามารถตอบสนองต่อการเร่งและเบรกได้อย่างเป็นลื่น และมีการตอบสนองที่แม่นยำแบบ Linear Response ที่รวดเร็วฉับไว และสั่งได้ตั้งใจ เป็นความรู้สึกการขับขี่ที่พบได้ในทรสปอร์ตหรู



วงเลี้ยวแคบเพียง 4.9 เมตร



มั่นใจในความปลอดภัย

ผ่านมาตรฐานสูงสุดจากยุโรป

มาสด้า 2 สปอร์ตซีดานใหม่ เปี่ยมด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูงสุดรอบคัน

- ผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดระดับ 5 ดาวจาก ยูโร เอ็นแคป (Euro NCAP)* ซึ่งถือเป็นมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูง
- ระบบป้องกันล้อล็อก ABS ทั้ง 4 ล้อ พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ EBD (Electronic Brake Force Distribution) และถุงลมนิรภัย SRS Airbag ตำแหน่งคนขับ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับทุกรุ่น
- ถุงลมนิรภัย SRS Airbag คู่หน้า
- เข็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seat Belt) ช่วยพ่อนแรงตามน้ำหนักตัวผู้คาด ลดการกดทับร่างกายกรณีเกิดการชน
- โครงสร้างตัวถังนิรภัยแบบ Triple-H ที่ให้ความแข็งแกร่งทานสูง บนมาตรฐานการออกแบบด้วยระบบคอมพิวเตอร์ "ไมดาส" MAIDAS ของมาสด้า
- โครงสร้างรถผลิตจากโลหะเหล็กกล้าชนิดพิเศษ "อัลตรา ไฮ เทนซิล สตีล" (Ultra High Tensile Steel) ที่น้ำหนักเบา แต่แข็งแกร่ง เหนียวทนทานกว่าเหล็กทั่วไป จึงให้ความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้โดยสาร
- คานเสริมรับแรงกระแทกด้านข้าง (Side Impact Beam) เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยในทุกรุ่น



*อ้างอิงจากผลการทดสอบด้วยรถมาสด้า 2 ในยุโรป