

CNG

COMPRESSED NATURAL GAS

ขับมั่นใจเต็มร้อย กับ ออพตฺร่า CNG

เชฟโรเลต ออพตฺร่า CNG รถยนต์ระบบเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ที่จะพาคุณเดินทาง
สู่จุดหมายได้อย่างมั่นใจ ด้วยการติดตั้งระบบ CNG โดยตรงจากโรงงานตาม
มาตรฐานเชฟโรเลต พร้อมระบบความปลอดภัยสมบูรณ์แบบ เชฟโรเลต ออพตฺร่า
CNG และ ออพตฺร่า เอสเทค CNG ให้คุณได้ความรู้สึกลึกใหม่ ในการขับขี่รถยนต์
ระบบเชื้อเพลิงก๊าซที่ปลอดภัย มั่นใจสูงสุดได้ตลอดการเดินทาง

เหนือชั้นกว่าด้วยเครื่องยนต์เชื้อเพลิง 2 ระบบ Bi-fuel System ประหยัด เพาโทรมสมบูรณ์แบบ

ติดตั้งในเครื่องยนต์ 1,600 ซีซี เกียร์อัตโนมัติ ด้วยระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด
Multi-Point Injection System (MPI) เทคโนโลยีเครื่องยนต์ Bi-fuel System
ใช้เชื้อเพลิง 2 ระบบ เพียงแค่กดสวิตช์ คุณก็สามารถสลับใช้น้ำมันเบนซิน
หรือ ก๊าซ CNG/NGV ได้ตามต้องการและเมื่อก๊าซหมด ระบบจะสลับไปใช้น้ำมัน
เบนซินโดยอัตโนมัติ



ออฟตรา CNG รถยนต์ติดตั้งระบบเชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติมาตรฐานเซฟโรเลต

คุ้มค่า ไปได้ไกลกว่าถึง 3 เท่า

วันนี้ เซฟโรเลต ผู้ริเริ่มผลิตรถยนต์ที่ใช้ระบบเชื้อเพลิงก๊าซ CNG เป็นอีกทางเลือกหนึ่ง เพื่อตอบสนองความต้องการความคุ้มค่าในการเดินทาง จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในตลาดโลก เบนซิน 91 ราคา 28.79 บาทต่อลิตร ในขณะที่ก๊าซ CNG ราคาเพียง 8.50 บาทต่อลิตรเท่านั้น (ราคา ณ วันที่ 19 ก.ค. 50) เมื่อเปรียบเทียบแล้ว รถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซ CNG นั้นจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้มากกว่า 3 เท่า

มั่นใจเต็มร้อยกับการคุ้มครองนานถึง 3 ปีเต็ม

ออฟตรา CNG ให้คุณมั่นใจกับการรับประกันยาวนานถึง 3 ปีเต็มหรือ 100,000 กม. พร้อมบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมงทั่วประเทศ ฟรี 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง ให้คุณอุ่นใจได้ทุกเส้นทาง เบอร์เดียวทั่วประเทศ โทร 0-2937-0200-1



ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด MPI



ถังบรรจุก๊าซ CNG/NGV



สวิตช์เพื่อเลือกก๊าซ หรือน้ำมันเบนซิน

รู้จักกับ CNG/NGV

NGV หรือ (Natural Gas for Vehicles) คือ ก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ บางครั้งเรียกว่า CNG (Compressed Natural Gas) หรือก๊าซธรรมชาติอัดก็ได้ ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ให้การเผาไหม้ที่สมบูรณ์ ทำให้เกิดมลพิษในปริมาณต่ำ ประเทศไทยเริ่มนำก๊าซ CNG/NGV มาใช้ในรถตั้งแต่ พ.ศ. 2536 ซึ่งอิตาลี เป็นประเทศแรกในโลกที่เริ่มใช้มานานกว่า 80 ปีแล้ว ปัจจุบัน มีรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเกือบ 2 ล้านคันทั่วโลก

ดูแลรักษาง่าย

- ก๊าซ CNG/NGV เป็นเชื้อเพลิงที่มีความปลอดภัย เพราะก๊าซนี้มีน้ำหนักเบาที่อากาศ ดังนั้น เมื่อเกิดการรั่ว ก๊าซ CNG/NGV ก็จะลอยขึ้นสูง และกระจายตัวไม่สะสมอยู่บนพื้นดิน ที่สำคัญก๊าซ CNG/NGV มีความไวไฟน้อยกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นอีกด้วย ระบบจ่ายก๊าซ CNG/NGV ย่อยต่อการดูแลรักษาและซ่อมบำรุง ซึ่งควรดูแลสม่ำเสมอดังนี้
1. ตรวจสอบและทำความสะอาดไส้กรองอากาศและหัวเทียนทุก 5,000 กม.
 2. ตรวจสอบเช็คน้ำมัน และสกรูที่ยึดถังก๊าซทุกเดือน
 3. ควรตรวจเช็ และตั้งเป้าว่าส่วไอเสียทุกระยะทางใช้งานที่ 40,000 - 60,000 กม.

ตารางเปรียบเทียบค่าเชื้อเพลิงระหว่างรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน และออฟตรา CNG (คำนวณจากการใช้ระยะทาง 20,000 กม./ปี)

	รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน	ออฟตรา CNG
ราคาเชื้อเพลิง (ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ต่อลิตร, ราคาก๊าซ CNG ต่อ กก.)	28.79 บาท / ลิตร	8.5 บาท / กก.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	12 กม./ลิตร	12 กม./กก.
ค่าเชื้อเพลิง	2.4 บาท/กม.	0.71 บาท/กม.
ระยะทาง	20,000 กม.	20,000 กม.
ค่าเชื้อเพลิงในระยะทาง 20,000 กม./1 ปี	47,983 บาท	14,167 บาท
ส่วนต่างค่าเชื้อเพลิงในระยะทาง 20,000 กม./1 ปี		33,817 บาท
หมายเหตุ	• ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ลิตรละ 28.79 บาท ณ วันที่ 19 ก.ค. 2550 • ราคาก๊าซ CNG กก. ละ 8.50 บาท ณ วันที่ 19 ก.ค. 2550	

จำนวนสถานีที่ให้บริการก๊าซ CNG/NGV

ปัจจุบัน รัฐบาลให้การสนับสนุนให้มีการใช้ก๊าซ CNG เพิ่มมากขึ้น วันนี้ มีสถานีให้บริการก๊าซ CNG/NGV จำนวนทั้งสิ้น 103 สถานีทั่วประเทศ และกำลังจะเปิดให้บริการอีกกว่า 100 สถานีภายในสิ้นปีนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ก.ค. 50)

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2791-3400 ต่อ 1 www.chevrolet.co.th
สนับสนุนข้อมูลโดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) www.pttplc.com