

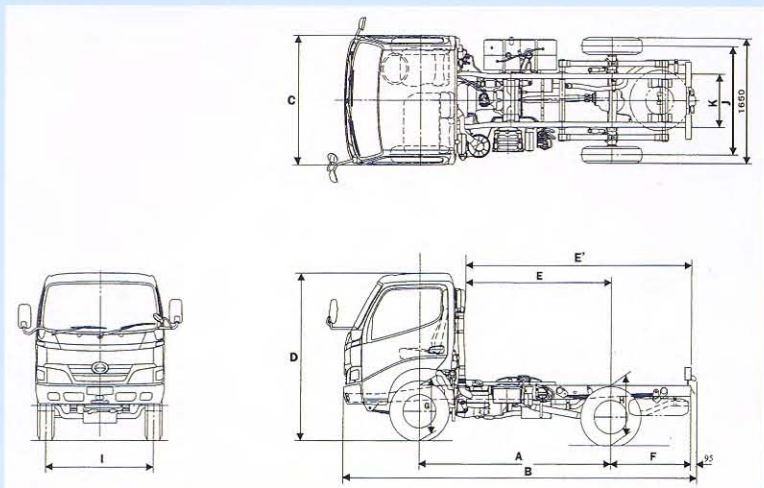


SERIES 3

XZU

XZU303R-4W





สัดส่วนและน้ำหนัก

รายการ / ชื่อรุ่น	XZU303R-HBMLAT3	
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVW)	4,800 กก.	
น้ำหนักแชสซี	หน้า 1,315 กก.	หลัง 610 กก.
	รวม 1,925 กก.	
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)	205 มม.	
จำนวนที่นั่ง	3 ที่นั่ง	

สมรรถนะ

		XZU303R
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.	114
ความสามารถขึ้นทางชัน	%	53.9
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	มม.	5,700

สัดส่วนแชสซีรถ

รุ่นรถ / ระยะ	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU303R-4W	2,530	4,680	1,695	2,180	1,945	3,000	1,055	700	750	1,420	1,425	700

A - ช่วงล้อ
E - ระยะหลังแก่งตั้งจุดศูนย์กลางล้อหลัง
H - ความสูงเฟรมที่เพลาลัง

B - ความยาวทั้งหมด
E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายแชสซี
I - ระยะระหว่างแก่งกลางล้อหน้า

C - ความกว้างทั้งหมด
F - ระยะยื่นท้าย
J - ระยะระหว่างแก่งกลางล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด
G - ความสูงเฟรมที่เพลาน้ำ
K - ความกว้างแชสซี

เครื่องยนต์

ฮีโน่ รุ่น N04C-TR

- แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 81 กิโลวัตต์ (110 แรงม้า)
- แรงบิดสูงสุด (EEC Net) 314 นิวตันเมตร (32 กิโลกรัมเมตร)
- แบบ เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- ระบบการเผาไหม้ แบบไดเรกอินเจกชัน
- ความโตกระบอกสูบ X ช่วงชัก 104 x 118 มม.
- ความจุกระบอกสูบ 4,009 ซีซี
- อัตราส่วนการอัด 18.0 : 1
- มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3

ระบบเกียร์

- แบบ 5 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 1-5 ซินโครเมช

อัตราทด

เกียร์ 1	5.315
เกียร์ 2	2.908
เกียร์ 3	1.558
เกียร์ 4	1.000
เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย	5.375

คลัตช์

- แบบ 1 แก่งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ปรับตั้งอัตโนมัติ

แชสซีและอุปกรณ์อื่นๆ

- แกนแชสซี เหล็กชุบสังกะสี หน้าตัดรูป " J "
- ระบบพวงมาลัย ลูกปืนหมุนวน, มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง, พวงมาลัยปรับระดับได้ 22.6
- แบบ 100 ลิตร
- อัตราทด 100 ลิตร
- อุปกรณ์พ่วงท้าย ; เกียร์พ่วง (PTO), กระบังลมหลังคา (Wind Deflector)

ระบบรองรับน้ำหนัก

- เพลาลัง แบบ กานเหล็กรูปตัว " I " โคน 2,400 กก.
- เพลาลัง แบบ ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว แบบไฮโปอยด์เกียร์ 4,300 กก.
- แบบ สวมรถรับน้ำหนัก
- แบบ สวมรถรับน้ำหนัก
- หน้า แผ่นเหล็กและโซโครัม
- หลัง แผ่นเหล็กและโซโครัม
- ล้อและยาง แบบของล้อ 6.00GR x 15 นีตล้อ 6 ตัว ขนาดยาง 7.50 - 15 - 12 ซัน

ระบบเบรก

- แบบ ไฮดรอลิก ปรองคด้วยก้านเบรก แบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน น้ำมันเบรกอัตโนมัติ (LSPV) ที่เพลาลัง 2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

- แบบ กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกไฮดรอลิก

- แบบ ทำงานด้วยสุญญากาศใช้ไฟฟ้าบังคับ

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- แบบแบตเตอรี่ 2 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
- มอเตอร์สตาร์ท 24 โวลต์ 5.0 กิโลวัตต์

หัวแก่งและอุปกรณ์มาตรฐาน

- แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
- กระบอกถังลมหน้า นิรภัยแบบ 2 ชั้น (Laminated)
- เข็มขัดนิรภัย แบบ 3-0-3 ตำแหน่งผู้ขับขี่และผู้ช่วยขับขี่
- เครื่องเสียง วิทยุ CD + MP3
- เบาะนั่ง 3 ที่นั่ง ทำจากวัสดุเ็นโซอย่างดี สามารถปรับเอนได้

เครื่องปรับอากาศ

- แบบ ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งข้อควรระวังในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งได้จากการวิเคราะห์และวินิจฉัยจากโรงงานมาเป็นข้อดีแล้ว เพื่อเป็นสมรรถนะของรถให้ท่านผู้ใช้



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2900-5260

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอใกล้ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU303R-4W-0508