



C-Class Saloon



C-Class Saloon

Mercedes-Benz

อุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากที่จำหน่ายจริง
และบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์หรือรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
กรุณาตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์ที่มีเป็นพันธมิตร
ของบริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
www.mercedes-benz.co.th

01 - 06/2010

Mercedes-Benz

“In driving refinement, design or safety - the C-Class is
a genuine Mercedes. Experience it for yourself.”

Dr Dieter Zetsche

สารบัญ

| | |
|--------------------------------|-----------|
| The C-Class | 04 |
| ความปราดเปรียว | 06 |
| BlueEFFICIENCY | 06 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | 08 |
| เครื่องยนต์เบนซิน | 10 |
| ระบบส่งกำลัง | 12 |
| ความสะดวกสบาย | 14 |
| ห้องโดยสาร | 14 |
| ระบบควบคุมอุณหภูมิ | 16 |
| เทคโนโลยีการควบคุม | 18 |
| การขับเคลื่อนอันนุ่มนวล | 20 |
| ความปลอดภัย | 22 |
| แนวคิดความปลอดภัยอันสมบูรณ์แบบ | 22 |
| จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ | |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| My C-Class | 32 |
| รูปแบบและสไตล์การตกแต่ง | 34 |
| รุ่นมาตรฐาน | 34 |
| ELEGANCE | 38 |
| AVANTGARDE | 42 |
| รายละเอียดด้านเทคนิคและอุปกรณ์ | 46 |
| สีรถและวัสดุตกแต่ง | 56 |
| สีมาตรฐาน | 56 |
| เบาะหนังและลายไม้ | 57 |
| มิติของรถ | 58 |
| การรับประกัน | 59 |
| บริการด้านการเงิน | 60 |
| ทดลองขับ | 62 |

สัมผัสความรู้สึกใหม่บนท้องถนน

The C-Class นิยามของความปราดเปรียวเหนือระดับ

ถนนสี่เท้าที่ทอดยาวสู่เบื้องหน้าอาจไม่ใช่แรงบันดาลใจเพียงอย่างเดียวในการสร้างสรรค์ยนตรกรรมชั้นเลิศ เพราะตลอดเวลากว่า 120 ปีที่ผ่านมา ยานยนต์จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้มอบความสนุกสนานในการขับขี่และสร้างความประทับใจให้กับผู้คนมาแล้วทั่วโลก ถึงวันนี้ เรากำลังก้าวไปอีกขั้นสู่ความหมายอันแท้จริงของสุนทรีย์ภาพแห่งการขับขี่อันสมบูรณ์แบบ

The C-Class ยานยนต์ที่มอบประสบการณ์การขับขี่ที่พิเศษและแตกต่างจากรถในระดับเดียวกัน คุณจะได้พบกับนวัตกรรมใหม่มากมาย ทั้งเครื่องยนต์ที่ให้ความเร็วใจกว่าที่เคย สมรรถนะการขับเคลื่อนอันสูงส่งจาก AGILITY CONTROL ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ตลอดจนเทคโนโลยีความปลอดภัยอันล้ำหน้าอย่างระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ (PRE-SAFE*) ที่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ และเตรียมความพร้อมเพื่อปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

สัมผัสความท้าทายใหม่ในการออกแบบ ครั้งแรกของชาลูนในตระกูล C-Class ที่ให้คุณเลือกรูปลักษณ์ของยานยนต์ได้ตรงกับบุคลิกภาพของคุณมากที่สุด ด้วยดีไซน์ของกระจังหน้าที่แตกต่างกัน ทั้งรุ่นมาตรฐานและ ELEGANCE อันสง่างาม หรุหรา หรือ AVANTGARDE มาดุดันสไตล์สปอร์ต นอกจากนี้ ภายในห้องโดยสารที่กว้างขวางขึ้นทุกมิติ ยังได้รับการสร้างสรรค์ด้วยดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ และครบครันด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

เฉกเช่นยานยนต์รุ่นอื่นๆ ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ คุณจะสัมผัสได้ถึงความปลอดภัยละเอียดอ่อน และความพิถีพิถันในทุกรายละเอียดอันเป็นหนึ่งในปรัชญาการสร้างสรรคยานยนต์ชั้นเลิศจากเมอร์เซเดส-เบนซ์



เอกลักษณ์แห่งบุคลิกภาพ

The C-Class AVANTGARDE

ก้าวล้ำไปอีกขั้นกับการสร้างสรรค์อันท้าทาย ครั้งแรกของยานยนต์ในตระกูล C-Class ที่ได้รับการออกแบบให้มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ด้วยสไตล์ที่บ่งบอกถึงความเป็นสปอร์ตอย่างชัดเจน พร้อมบุคลิกภาพอันดูดี ปราดเปรียว the C-Class AVANTGARDE โดดเด่นด้วยกระจังหน้าสีเงินเคลือบโครเมียมลาย 3 แถบ พร้อมตราสัญลักษณ์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซึ่งเป็นลักษณะเดียวกันกับรถในตระกูลสปอร์ตสำหรับเส้นสายอันโค้งมนและเหลี่ยมสันของตัวรถ ตลอดจนคิ้วโครเมียมที่ประดับรอบตัวรถ คือการผสมผสานกันอย่างลงตัวของงานดีไซน์ที่สมบูรณ์แบบ

สัญลักษณ์แห่งความเชื่อมั่น

The C-Class รุ่นมาตรฐาน และ ELEGANCE

แนวคิดการออกแบบ the C-Class รุ่นมาตรฐาน และ ELEGANCE มุ่งเน้นที่ความสง่างาม หรุธา และสะท้อนถึงความเป็นยนตรกรรมล้ำค่าที่อยู่เหนือกาลเวลา ด้วยรูปแบบของกระจังหน้า ตลอดจนตราสัญลักษณ์บนฝากระโปรง ล้วนเป็นมรดกทรงคุณค่าที่สืบสานเอกลักษณ์ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้อย่างครบถ้วน และมอบความประทับใจให้กับผู้ครอบครอง เช่นเดียวกับบรรยากาศอบอุ่นภายในห้องโดยสารอันเกิดจากการกำหนดโทนสี การคัดสรรวัสดุคุณภาพ รวมถึงการจัดวางองค์ประกอบต่างๆ อย่างกลมกลืน ช่วยแต่งเติมความสุขให้กับการเดินทาง





The C-Class

BlueEFFICIENCY - นวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ

ในฐานะผู้ประดิษฐ์ยานยนต์คันแรกของโลก เราเชื่อว่าการปกป้องและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไม่ใช่เพียงคำพูดสวยหรูที่หวังผลทางการตลาด แต่เราตระหนักและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมโดยตลอด ดังจะเห็นได้จากการทุ่มเทและวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีอย่างจริงจังเพื่อลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงาน และทรัพยากรจากธรรมชาติ โดยปราศจากการลดทอนสุนทรียภาพแห่งการขับขี่ สมรรถนะ ความสะดวกสบาย และความปลอดภัยสูงสุด อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ทุกคัน

ถึงวันนี้ วิทยาการทันสมัย ระบบบริหารจัดการด้านพลังงาน ตลอดจนความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์ ได้ถูกหลอมรวมเข้าไว้ด้วยกัน ก่อกำเนิดเป็นนวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญที่เมอร์เซเดส-เบนซ์ เรียกว่า “BlueEFFICIENCY” ประสิทธิภาพของเทคโนโลยีมากมายภายใต้นวัตกรรมใหม่นี้ ไม่เพียงแค่ประหยัดน้ำมันและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้น้อยลง หากยังช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น แม้ว่าจะมีธุรกิจกรรมมากมายที่ถูกรังสรรค์ขึ้นนี้จะมีเทคนิคและกรรมวิธีการทำงานที่แตกต่างกัน แต่กลับมีจุดมุ่งหมายเดียวกัน

นั่นคือ เพื่อให้การขับเคลื่อนของวันนี้และอนาคตเป็นไปอย่างยั่งยืน

NGT - การขับเคลื่อนด้วยน้ำมันเบนซินหรือก๊าซธรรมชาติ เทคโนโลยี NGT (Natural Gas Technology) ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อช่วยให้เครื่องยนต์สามารถรองรับการใช้แก๊สธรรมชาติหรือก๊าซธรรมชาติ (NGV - Natural Gas for Vehicles) เป็นเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อน (bivalent engine) ซึ่งคุณสมบัติอันโดดเด่นของเทคโนโลยี NGT นอกจากจะช่วยให้ปริมาณฝุ่นละอองและเขม่าควันต่ำลงถึง 80% แล้ว ยังลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้น้อยลงอีก 20% เช่นเดียวกับระดับเสียงของเครื่องยนต์ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิง



NGT เทคโนโลยีที่ลดฝุ่นละอองและเขม่าควันค่าให้น้อยลงถึง 80% เช่นเดียวกับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดลง 20%

บลูเทค - เทคโนโลยีดีเซลสะอาด ถูกคิดค้นขึ้นเพื่อทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะ ด้วยการออกแบบระบบกรองไอเสียพิเศษ ช่วยให้เขม่าและควันต่ำลงถึง 95% รวมทั้งปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ที่ลดน้อยลงถึง 90% ซึ่งในท้ายที่สุดของกระบวนการทำงานจะเหลือเพียงแต่น้ำและก๊าซไนโตรเจน ซึ่งไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมเท่านั้นที่ถูกปล่อยออกจากท่อไอเสีย

ไฮบริด - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้า ขณะที่รถชะลอความเร็ว มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่แปลงพลังงานความร้อนที่เกิดจากการเบรกให้เป็นพลังงานไฟฟ้า และเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ ขณะเดียวกัน



บลูเทค เทคโนโลยีที่ลดเขม่าและควันค่าให้น้อยลงถึง 95% พร้อมทั้งเปลี่ยนปริมาณก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ 90% ให้เป็นก๊าซไนโตรเจนที่ไม่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม

เมื่อความเร็วของรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. กล่องควบคุมสมองกล (ECU) จะตัดการทำงานของเครื่องยนต์เบนซินทันที เพื่อลดอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงให้น้อยลง จากประสิทธิภาพการทำงานเป็นทีมเวิร์คของระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด ช่วยประหยัดน้ำมันได้มากถึง 20% นั่นหมายถึงคุณจะสามารถค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิง รวมทั้งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภาวะให้น้อยลงได้เช่นเดียวกัน

บลูเทคไฮบริด - ระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานระหว่างเครื่องยนต์ดีเซลสะอาดและมอเตอร์ไฟฟ้า ขณะที่รถกำลังชะลอความเร็วหรือเบรก พลังงานจลน์จะถูกแปรเปลี่ยนให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บสะสมไว้ในแบตเตอรี่กำลังสูง โดยพลังงานไฟฟ้านี้จะถูกนำมาใช้



ไฮบริด เทคโนโลยีที่ลดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงได้มากถึง 20%

สำหรับการขับเคลื่อนในภายหลัง ขณะเดียวกันประสิทธิภาพการทำงานของเทคโนโลยีบลูเทค จะทำหน้าที่ขจัดคราบเขม่าและควันค่าที่เหลือทิ้งที่น้อยที่สุด ก่อนปล่อยออกสู่อากาศภายนอก

ยานยนต์ไร้มลพิษ Concept BlueZERO F-CELL, E-CELL and E-CELL PLUS นวัตกรรมการขับเคลื่อน 3 รูปแบบใหม่ที่อยู่ในขั้นตอนของการพัฒนาและพร้อมนำออกจำหน่ายในอนาคตอันใกล้นี้ ยานยนต์ไร้มลพิษทั้ง 3 รูปแบบ ล้วนแล้วแต่ใช้แบตเตอรี่กำลังสูงและมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นองค์ประกอบหลักในการขับเคลื่อน E-CELL การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่กำลังสูงและมอเตอร์ไฟฟ้าทรงพลัง E-CELL PLUS การขับเคลื่อน



บลูเทคไฮบริด การผสมผสานระหว่างเทคโนโลยีดีเซลสะอาดและมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมออกจำหน่ายภายในปี ค.ศ. 2012

ด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่กำลังสูง ผสมผสานกับการทำงานของเครื่องยนต์สันดาปภายใน F-CELL การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิงที่ปฏิบัติการทางเคมีระหว่างก๊าซไฮโดรเจนและออกซิเจน

เหนืออื่นใด การวางแผนและประเมินวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์อย่างรอบคอบ ทำให้เราสามารถเพิ่มปริมาณวัสดุหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิต ซึ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้น้อยลง นอกจากนี้ เรายังให้ความสำคัญกับการออกแบบรูปทรงของยานยนต์ตามหลักอากาศพลศาสตร์ เพื่อให้ตัวรถลู่ลมและลดแรงเสียดทานในขณะเคลื่อนที่ ตลอดจนการลดทอนน้ำหนักของเครื่องยนต์และตัวรถให้น้อยลงโดยใช้วัสดุที่มีความแข็งแรงสูงแต่น้ำหนักเบา เช่นเดียวกับการลดปริมาณคราบของเครื่องยนต์โดยไม่สูญเสียสมรรถนะหรือเปลืองค่าบำรุงรักษาต่างๆ เหล่านี้ ล้วนมีส่วนช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม คุณสามารถมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมได้เช่นกัน เริ่มจากวิธีการง่ายๆ เช่น การขับชื้ออย่างประหยัดหรือการวางแผนล่วงหน้าก่อนออกเดินทาง เป็นต้น



ขุมพลังที่นำคุณพุ่งทะยานไปข้างหน้า

เทคโนโลยี CDI ในเครื่องยนต์ดีเซล ใหม่ล่าสุด

วิวัฒนาการของเครื่องยนต์ดีเซลได้เดินทางมาถึงจุดเปลี่ยนที่สำคัญ เมื่อที่วิศวกรเมอร์เซเดส-เบนซ์นำเทคโนโลยีขั้นสูงและวิทยาการทันสมัย บรรจุก่อร่างทอโครงสร้างเครื่องยนต์เทอร์โบ ใหม่ คุณจะประทับใจกับหลากหลายคุณสมบัติพิเศษของเครื่องยนต์ทรงพลังที่สามารถผลิตแรงบิดสูงสุดถึง 500 นิวตันเมตร ซึ่งเทียบเท่ากับแรงบิดของเครื่องยนต์เบนซิน V8 ในอดีต ทว่าประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม มลพิษต่ำ ทั้งทำงานได้อย่างนุ่มนวลและเงียบยิ่งขึ้น

ประสิทธิภาพอันสูงล้ำนี้ เกิดจากเทคโนโลยี CDI (Common-rail Direct Injection) รุ่นที่ 4 ซึ่งประกอบด้วยหัวฉีด piezo injectors ที่จ่ายน้ำมันได้อย่างแม่นยำ พร้อมแรงดันในรายน้ำมันที่สูงถึง 2,000 บาร์ และแรงอัดอากาศจากเทอร์โบ 2 ชุด (compound turbocharging) ที่มีขนาดต่างกัน โดยเทอร์โบขนาดเล็กจะทำงานที่รอบต่ำ ขณะที่เทอร์โบขนาดใหญ่จะทำงานที่รอบสูง ส่งผลให้เครื่องยนต์ผลิตแรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำ พร้อมอัตราเร่งที่เราใจในทุกย่านความเร็ว และด้วยการออกแบบห้องเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ จึงทำให้อัตราสิ้นเปลือง

โดยเฉลี่ยต่ำเพียง 17 กม./ลิตร ทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยสู่อากาศโดยเฉลี่ยเพียง 153 - 167 กรัม/กม. นอกจากนี้ เพลาล่วงสมคูลคู่ยังช่วยให้การสิ้นเปลืองของเครื่องยนต์ลดน้อยลง คุณจึงรู้สึกได้ถึงการทำงานที่ราบเรียบ นุ่มนวล และเงียบกว่าที่เคย เหนืออื่นใด การใช้วัสดุที่แข็งแกร่ง ทนทาน แต่น้ำหนักเบา ยังช่วยลดน้ำหนักของเครื่องยนต์ให้น้อยลง อันนำไปสู่การประหยัดน้ำมันเพิ่มมากยิ่งขึ้น

สัมผัสความล้ำเลิศของขุมพลังขับเคลื่อนใหม่ล่าสุดได้ใน C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE ซึ่งคิดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลแบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบคู่ พร้อมอินเทอร์คูลเลอร์ขนาด 2.2 ลิตร ผลิตกำลังสูงสุดถึง 204 แรงม้า ที่ 4,200 รอบต่อนาที พร้อมแรงบิดมหาศาลถึง 500 นิวตันเมตร ที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ต่ำเพียง 1,600 - 1,800 รอบต่อนาที พุ่งทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ด้วยเวลาเพียง 7.0 วินาที และทำความเร็วได้สูงสุดถึง 240 กม./ชม.

เหนือกว่าศาสตร์แห่งวิศวกรรมยานยนต์ คือศิลปะแห่งการขับเคลื่อน

เทคโนโลยี CGI ในเครื่องยนต์เบนซิน ใหม่ล่าสุด

ขับเคลื่อนอย่างเร้าใจไปกับความเหนือชั้นของเครื่องยนต์เบนซินแบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบ ใหม่ล่าสุด ขนาดความจุเพียง 1.8 ลิตร แต่ให้สมรรถนะเหนือกว่าเครื่องยนต์เบนซินแบบ V6 2.5 ลิตร ในอดีต ทั้งในด้านแรงม้าและแรงบิด ที่สำคัญ ยังประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้นถึง 21% เช่นเดียวกับปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดน้อยลง และผ่านมาตรฐานข้อบังคับการควบคุมมลพิษในอากาศอันเข้มงวดของสหภาพยุโรป

เครื่องยนต์เบนซินรุ่นใหม่มี อัฒจันทร์ด้วยเทคโนโลยีล้ำหน้าแห่งวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง (CGI - Charged Gasoline Injection) และระบบวาล์วแปรผัน ซึ่งทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง ช่วยให้กำลังอัดของเครื่องยนต์และการเผาไหม้เชื้อเพลิงเป็นไปอย่างสมบูรณ์แบบ ทั้งลดการสึกหรอและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ให้ยาวนานยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน ระบบวาล์วแปรผันช่วยให้อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดน้อยลง นอกจากนี้ เพลาดวงสมดุลคู่ (two LANCHESTER balancer shafts) ยังช่วยให้การสั่นสะเทือนเครื่องยนต์ลดน้อยลงในทุกย่านความเร็ว เหนืออื่นใด การใช้อลูมิเนียมเป็นส่วนประกอบหลักของเครื่องยนต์ รวมถึงหัวลูกสูบที่ผลิตจาก

อลูมิเนียมอัลลอยน้ำหนักเบา แต่แข็งแรงเป็นพิเศษ และเทอร์โบที่มีน้ำหนักน้อยกว่าซูเปอร์ชาร์จถึง 4 กก. ยังช่วยลดน้ำหนักรวมของเครื่องยนต์ให้น้อยลง ซึ่งส่งผลต่อการประหยัดน้ำมัน

ร่วมพิสูจน์อำนาจของเครื่องยนต์เบนซินรุ่นใหม่ กับหลากหลายสมรรถนะให้คุณเลือกสรรได้อย่างที่ใจต้องการ

- C 200 CGI BlueEFFICIENCY
ผลิตกำลังสูงสุด 184 แรงม้า ที่ 5,250 รอบต่อนาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 270 นิวตันเมตร ที่ 1,800 - 4,600 รอบต่อนาที ทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ด้วยเวลาเพียง 8.2 วินาที และทำความเร็วสูงสุดถึง 232 กม./ชม.

- C 250 CGI BlueEFFICIENCY
ผลิตกำลังสูงสุด 204 แรงม้า ที่ 5,500 รอบต่อนาที พร้อมแรงบิดสูงสุด 310 นิวตันเมตร ที่ 2,000 - 4,300 รอบต่อนาที ทะยานจากจุดหยุดนิ่ง 0 - 100 กม./ชม. ด้วยเวลาเพียง 7.4 วินาที และทำความเร็วสูงสุดถึง 240 กม./ชม.



ผลิตเพลินไปกับการขับชื้ออย่างเหนือชั้น

เกียร์อัตโนมัติคีนหน้าแบบ 5 จังหวะ

เพื่อให้ทุกจังหวะการขับเคลื่อนเป็นไปอย่างนุ่มนวลและแม่นยำ เมอร์เซเดส-เบนซ์ จึงติดตั้งเกียร์อัตโนมัติให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ the C-Class ทุกรุ่น เกียร์อัตโนมัติคีนหน้าแบบ 5 จังหวะ ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) ซึ่งเพิ่มอรรถรสการขับชื้อให้เร้าใจมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ผู้ขับชื้อสามารถกำหนดจังหวะเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง เพียงแค่ผลักคันเกียร์ไปด้านข้าง โดยด้านขวาเป็นการเพิ่มเกียร์ ส่วนด้านซ้ายเป็นการลดเกียร์ นอกจากนี้ อัตราทดเกียร์ยังได้รับการปรับแต่งเป็นพิเศษให้เหมาะสมกับแรงบิดของเครื่องยนต์แต่ละรุ่น ยิ่งไปกว่านั้น เพียงปลายนิ้วสัมผัส ผู้ขับชื้อยังสามารถเลือกโหมดการทำงานของเกียร์ได้ 2 รูปแบบด้วยกันคือ การขับชื้อแบบประหยัด และการขับชื้อแบบสปอร์ต



สัมผัสอันนุ่มนวล สนุกเร้าใจไปกับการขับชื้อสไคส์สปอร์ต ซึ่งผู้ขับชื้อสามารถกำหนดจังหวะเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเอง เพียงผลักคันเกียร์ไปด้านข้าง ด้านขวาเป็นการเพิ่มเกียร์ ส่วนด้านซ้ายเป็นการลดเกียร์





แม้จุดหมายที่ยาวไกล ก็ยังใกล้กว่าที่คิด

ผ่อนคลายกับมูบสบายส่วนตัว ภายในห้องโดยสารอันกว้างขวาง

การออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ที่เน้นความสะอาดสบาย การกำหนดรูปทรงและตำแหน่งการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ โดยคำนึงถึงการใช้งานเป็นหลัก รวมถึงการคัดสรรเฉพาะวัสดุคุณภาพเยี่ยมสำหรับงานตกแต่งที่พิถีพิถัน คือแนวทางในการพัฒนาและสร้างสรรค์ห้องโดยสารของ the C-Class

เมื่อก้าวสู่ภายใน คุณจะสัมผัสได้ถึงพื้นที่อันกว้างขวาง ปลอดภัย เบาะนั่งมีขนาดใหญ่ขึ้น รวมถึงเนื้อที่ในส่วนต่างๆ ก็เพิ่มมากขึ้น เช่นเดียวกัน ซึ่งจะช่วยคลายความอ่อนล้าแม้เผชิญกับเส้นทางอันยาวไกล ยิ่งไปกว่านั้น ตำแหน่งของเบาะนั่งยังถูกกำหนดให้สูงขึ้นกว่าเดิมเล็กน้อย เพื่อให้มองเห็นทัศนวิสัยรอบด้านได้ดียิ่งขึ้น เบาะนั่งคู่หน้าถูกออกแบบให้โอบกระชับรับกับลำตัว และปรับระดับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ทั้งนี้ ในส่วนของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะ พวงมาลัย รวมถึงกระจกมองข้าง ทั้งยังสามารถปรับทิศทางที่กำหนดไว้ลงในหน่วยความจำได้ถึง

3 แบบ และเมื่อบิดกุญแจสตาร์ทรถ การทำงานของหน่วยความจำ จะเริ่มขึ้นในทันที



มูบสบายส่วนตัว เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังได้รับการออกแบบใหม่ ฐานเบาะถูกขยายให้กว้างและลึกยิ่งขึ้น เพื่อรองรับส่วนต้นขา เช่นเดียวกับพนักพิงด้านข้างที่โอบกระชับรับกับร่างกายส่วนบน ให้ทุกท่วงท่าของการเคลื่อนไหวสะอาดสบายสูงสุด



ลมฟ้าอากาศที่แปรปรวน ไม่ใช่อุปสรรคสำหรับความเย็นสบายอีกต่อไป

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC 3-zone*

หมดกังวลกับสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC 3-zone มอบความเย็นสบายอย่างเป็นส่วนตัว ด้วยการแยกปรับระดับอุณหภูมิได้อย่างอิสระทั้งชาย-ขวาในส่วนหน้า และช่องระบายอากาศแบบรวมในส่วนหลัง ซึ่งผู้โดยสารสามารถปรับระดับอุณหภูมิและแรงลมได้ตามความต้องการ พร้อมจอแสดงผลแบบดิจิทัล

นอกจากนี้ ระบบฯ ยังใช้เซ็นเซอร์ในการตรวจวัดอุณหภูมิภายนอกตัวรถ ความชื้นในอากาศหรือแม้แต่ทิศทางของแสงแดด เพื่อรักษาระดับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้คงที่อยู่เสมอ ในกรณีที่อากาศภายนอกมีคุณภาพต่ำ ช่องระบายอากาศจะถูกปิดลงโดยอัตโนมัติเพื่อปรับระบบการหมุนเวียนของอากาศให้มีคุณภาพอยู่ตลอดเวลา



* ยกเว้น C 200 CGI BlueEFFICIENCY และ C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

เพียงปลายนิ้วสัมผัส เพื่อให้คุณมีสมาธิกับการขับขีมาที่สุด สวิตช์ควบคุมอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ ภายในห้องโดยสาร จึงถูกออกแบบให้ใช้งานได้ง่าย เพียงปลายนิ้วสัมผัส เช่นเดียวกับการปรับเปลี่ยนอุณหภูมิ



เราสร้างเทคโนโลยี คุณเป็นผู้กำหนด

ที่สุดแห่งเทคโนโลยีการควบคุม - ระบบ COMAND APS* และ controller

เมื่อเทคโนโลยีที่ก้าวล้ำมอบอำนาจให้อยู่ในมือคุณ นับจากนี้ คุณสามารถสั่งการทำงานของอุปกรณ์หรือระบบต่างๆ ได้จากแผงควบคุมบนคอนโซลกลาง พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน ระบบ COMAND APS หรือ controller ซึ่งติดตั้งอยู่เหนือพนักวางแขนกลางเบาะหน้า นวัตกรรมใหม่ที่เปรียบเสมือนศูนย์กลางการควบคุม ด้วยการออกแบบอันชาญฉลาด ใช้งานง่าย เพียงหมุนปุ่มไปรอบๆ ก็สามารถเข้าถึงเมนูหลักของฟังก์ชันต่างๆ ที่เชื่อมต่อการทำงานอย่างเป็นระบบ

สามารถบันทึกเพลงโปรดลงในหน่วยความจำขนาด 4 GB ซึ่งสามารถจุไฟล์เพลงแบบ MP3 ได้มากถึง 500 เพลง (MUSIC REGISTER) นอกจากนี้ คุณยังสามารถอ่านแผนที่เส้นทางได้จากระบบนำทาง (navigation system) ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานใน C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

* เฉพาะ C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

คุณสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่เข้ากับระบบ Bluetooth เพื่อความสะดวกในการโทรออกหรือรับสาย โดยไม่ต้องถือโทรศัพท์ไว้ตลอดเวลา (hands-free system) ทั้งยังแสดงหมายเลขเรียกเข้าบนจอแสดงผล และชัดเจนทุกการติดต่อด้วยลำโพงพร้อมไมโครโฟนคุณภาพสูงที่ช่วยให้คุณสนทนาได้จากทุกจุดภายในห้องโดยสาร



สะดวกสูงสุดกับระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)* ให้คุณควบคุมการทำงานของวิทยุและโทรศัพท์เคลื่อนที่ไว้โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย เพียงพูดชื่อสถานีวิทยุหรือชื่อที่บันทึกไว้ในสมุดโทรศัพท์สัมผัสความรื่นรมย์ขณะเดินทาง ด้วยเครื่องเล่น DVD/CD อันเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่เพียงแต่คุณจะได้เพลิดเพลินไปกับภาพและเสียง แต่ยัง

เมื่ออำนาจอยู่ในมือคุณ พนักวางแขนกลางเบาะคู่หน้า ถูกออกแบบให้วางมือบน controller ได้อย่างเหมาะสม เพื่อควบคุมการทำงานได้โดยง่าย ทั้งสะดวกและรวดเร็ว

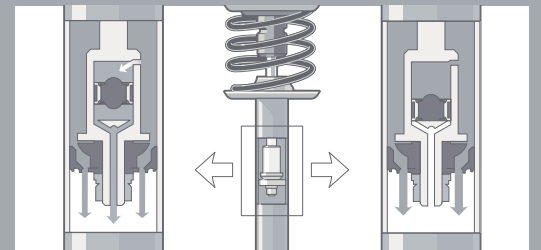


เปลี่ยนถนนทุกสายให้ราบเรียบดูจวบพรใหม่

มาตรฐานใหม่ของระบบกันสะเทือนที่มอบความนุ่มนวล และลดเสียงรบกวน

การขับขี่ที่นุ่มนวลถือเป็นจุดเด่นของเมอร์เซเดส-เบนซ์ C-Class มาโดยตลอด ถึงวันนี้ เรากำลังสร้างบรรทัดฐานใหม่ให้กับโลกแห่งยนตรกรรม ด้วยนวัตกรรมล่าสุดจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ AGILITY CONTROL เทคโนโลยีขั้นสูงของระบบขับเคลื่อนที่ผสมผสานการทำงานของระบบกันสะเทือนและพวงมาลัยเข้าไว้เป็นหนึ่งเดียวกัน ส่งผลให้การขับขี่เป็นไปอย่างคล่องแคล่ว ปราดเปรียว พร้อมการบังคับควบคุมที่เที่ยงตรงและแม่นยำ ขณะเดียวกันยังได้มอบการขับขี่ที่นุ่มนวลยิ่งกว่า พร้อมประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนและทรงตัวได้อย่างมั่นคง ซึ่งคุณสมบัติพิเศษนี้ เกิดจากกลไกที่แกนกลางของโช้คอัพแต่ละล้อ จะปรับรูปแบบการทำงานให้สัมพันธ์กับสไตส์การขับขี่และสภาพของถนนโดยอัตโนมัติอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้คุณสนุกสนานไปกับการขับขี่อันเร้าใจ โดยไม่สูญเสียความนุ่มนวลตามแบบฉบับของเมอร์เซเดส-เบนซ์ แต่อย่างใด

เราเชื่อว่า ห้องโดยสารที่เงียบสงบมีส่วนช่วยให้การเดินทางเป็นไปอย่างผ่อนคลาย ด้วยเหตุนี้ เราจึงพิถีพิถันกับรายละเอียดทุกชั้นตอน ทั้งการผลิตตัวถัง รวมถึงการติดตั้งฉนวนป้องกันเสียงประสิทธิภาพสูง เพื่อขจัดเสียงลมและเสียงรบกวนอื่นๆ ไม่ให้เล็ดลอดเข้าห้องโดยสาร



กลไกการทำงาน เมื่อขับขี่ในสภาพปกติ การทำงานของโช้คอัพจะช่วยให้รถขับเคลื่อนได้อย่างราบเรียบ นุ่มนวล แต่หากการขับขี่เปลี่ยนไปในแบบสปอร์ต การทำงานของโช้คอัพจะช่วยให้รถทรงตัว และยึดเกาะถนนได้อย่างมั่นคง

แนวคิดความปลอดภัยอันสมบูรณ์แบบจากเมอร์เซเดส-เบนซ์

The integral safety concept from Mercedes-Benz

หลายทศวรรษที่ผ่านมา เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้เพียรพยายามในการสร้างสรรค์เทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยมาโดยตลอด ด้วยเจตนารมณ์อันมุ่งมั่นว่า สักวันการขับขี่ช่วยยานพาหนะบนท้องถนนจะปราศจากอุบัติเหตุทั้งปวง และถือเป็นหนึ่งในพันธสัญญาที่เมอร์เซเดส-เบนซ์มอบให้กับทุกชีวิตในท้องถนน รวมถึงผู้คนที่สัญจรอยู่บนท้องถนน

ย้อนหลังกลับไปเมื่อปี ค.ศ. 1978 เมอร์เซเดส-เบนซ์ เป็นผู้ผลิตรถยนต์รายแรกที่ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไว้ในรถยนต์อีก 3 ปีต่อมา ลูกหมอนนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบรัดกลับอัตโนมัติได้กลายเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ตลอดจนนวัตกรรมความปลอดภัยต่างๆ ที่ทยอยนำเสนอสู่โลกแห่งยานยนต์อย่างไม่ขาดสาย ทั้งโปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP® จนถึงระบบปกป้องก่อนเกิดเหตุ ฯลฯ

ถึงวันนี้ เจตนารมณ์ดังกล่าวกลับบรรลุผลเป็นจริงมากยิ่งขึ้น เมื่อวิวัฒนาการแห่งเทคโนโลยีความปลอดภัยได้เดินทางมาถึงจุดเปลี่ยนที่สำคัญ ด้วยแนวคิดความปลอดภัยอันสมบูรณ์แบบจากเมอร์เซเดส-เบนซ์ นวัตกรรมล่าสุดที่ผสานแนวคิดในเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (active safety) และเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (passive safety) เข้าไว้ด้วยกัน ซึ่งจะทำหน้าที่ในการเฝ้าระวังภัยและปกป้องคุ้มครองเมื่อเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้น หลักการทำงานของแนวคิดฯ นี้ แบ่งออกเป็น 4 ส่วนใหญ่ๆ คือ

- การขับขี่อย่างปลอดภัย (safe driving)
- เมื่อเผชิญกับเหตุการณ์คับขัน (in the event of danger)
- ขณะเกิดอุบัติเหตุ (in an accident)
- หลังเกิดอุบัติเหตุ (after an accident)



การขับขี่อย่างปลอดภัย (safe driving)

การป้องกันอุบัติเหตุในเบื้องต้น

สาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุ เกิดจากการขับขี่ที่ขาดสมาธิ ทักษะวิสัยที่เลวร้าย หรือเหตุการณ์ไม่คาดฝันเกิดขึ้น ดังนั้น ระบบการทำงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ จึงถูกคิดค้นขึ้นเพื่อหลีกเลี่ยงและลดการเกิดอุบัติเหตุให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งเริ่มจากการผ่อนคลายความตึงเครียดขณะขับขี่ หรือแม้แต่การช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อผู้ขับขี่ตกอยู่ในสถานการณ์คับขัน

อาทิ พวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC)* ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมการทำงาน of อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยไม่ต้องละมือจากพวงมาลัย จอแสดงผลข้อมูลอย่างชัดเจน รวมทั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์กว่า 60 รายการ จะทำหน้าที่สอดส่องดูแลความเรียบร้อย และส่งสัญญาณเตือนเมื่อพบกับปัญหา เช่น ระบบเตือนแรงดันลมยาง (tyre pressure loss warning system) เป็นต้น ในขณะที่ขับขี่ หากเซ็นเซอร์พบว่า รถเริ่มจะสูญเสียการทรงตัวจากอาการท้ายปัดหรือคือโค้ง โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP® ซึ่งทำงานควบคู่กับระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS และระบบช่วยเบรก BAS จะรีบช่วยเหลือเพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์

ให้กลับคืนสู่สภาพปกติในทันที เช่นเดียวกับ ADAPTIVE BRAKE ซึ่งเป็นเทคโนโลยีล่าสุด ช่วยหยุดรถได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ ด้วยระยะเบรกที่สั้นกว่าและใช้เวลาน้อยกว่าปกติ

นอกจากนี้ ระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS - Intelligent Light System)** ยังช่วยให้ทัศนวิสัยการขับขี่ยามค่ำคืนเป็นไปอย่างชัดเจนและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์จะทำหน้าที่ปรับระดับความสว่างของไฟหน้าให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่และสอดคล้องกับรูปแบบต่างๆ ของถนนโดยอัตโนมัติ ทั้งยังทำงานควบคู่กับระบบปรับโคมไฟหน้ารถตามการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS - Active Light System)** และระบบส่องสว่างขณะเลี้ยวโค้ง (cornering light)***

* เฉพาะ C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

** เฉพาะ C 200 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

และ C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

*** เฉพาะ C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE

เมื่อเผชิญกับเหตุการณ์คับขัน (in the event of danger)

การเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับสถานการณ์คับขัน อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ



จากการค้นคว้าพบว่า 2 ใน 3 ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ผู้ขับขี่มักมีเวลาเพียงพอที่จะรับมือกับสถานการณ์คับขันได้ ดังนั้น ทีมวิศวกรจึงคิดค้นระบบป้องกันเกิดเหตุ (PRE-SAFE®) เพื่อทำหน้าที่เตรียมความพร้อมให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารทันทีที่เซ็นเซอร์ของระบบช่วยเบรก BAS รับรู้ถึงการเหยียบเบรกอย่างฉุกเฉิน หรือเมื่อโปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESP® ตรวจพบว่ารถเริ่มจะสูญเสียการทรงตัว

ระบบป้องกันเกิดเหตุ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์คับขันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับเลื่อนกระชับเข้ากับร่างกาย เช่นเดียวกับพนักพิงของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกปรับให้ตั้งตรงขึ้นอย่างเหมาะสม รวมทั้งกระจกหน้าต่างจะถูกเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ในการปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด



การทำงานของระบบป้องกันเกิดเหตุจะเริ่มขึ้นทันทีภายในเวลาเพียงเสี้ยววินาที โดยที่เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะปรับเลื่อนกระชับเข้ากับร่างกาย เช่นเดียวกับพนักพิงของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะถูกปรับให้ตั้งตรงขึ้นอย่างเหมาะสม รวมทั้งกระจกหน้าต่างจะถูกเลื่อนปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างเต็มที่ในการปกป้องทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

ขณะเกิดอุบัติเหตุ (in an accident)

การปกป้องทุกชีวิตให้ปลอดภัย ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

หากต้องเผชิญกับอุบัติเหตุอย่างไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ถูกลมนิรภัย ม่านถูกลมนิรภัยด้านข้าง เข็มขัดนิรภัยแบบพ่นแรงและรั้งกลับอัตโนมัติ พนักพิงศีรษะแบบ



NECK-PRO head restraints รวมถึงอุปกรณ์นิรภัยต่างๆ จะทำงานร่วมกันอย่างสอดคล้องและเป็นระบบ เพื่อปกป้องไม่ให้เกิดอันตรายใดๆ เล็ดลอดเข้าสู่ห้องโดยสาร ช่วยคุ้มครองทุกชีวิตให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุด

เหนืออื่นใด เรายังห่วงใยและตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้สัญจรบนท้องถนนเป็นสำคัญ ดังนั้น ฝากระโปรงและตัวถังรถจึงได้รับการออกแบบให้ราบเรียบและโค้งมนมากที่สุด เพื่อลดทอนความรุนแรงจากการชนให้น้อยลง

พนักพิงศีรษะแบบ NECK-PRO head restraints สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ควบคุมการทำงานด้วยเซ็นเซอร์ หน้าที่ที่รถถูกชนจากด้านหลังอย่างรุนแรง ระบบจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติภายในเวลาเพียงเสี้ยววินาที โดยพนักพิงศีรษะนี้จะเลื่อนตัวออกไปด้านหน้าประมาณ 40 มม. และสูงขึ้นประมาณ 30 มม. เพื่อหนุนค้ำศีรษะและปกป้องไม่ให้กระดูกต้นคอได้รับบาดเจ็บจากแรงปะทะที่เกิดขึ้น นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังสามารถใช้มือผลักให้พนักพิงศีรษะกลับสู่ตำแหน่งเดิมได้ ภายหลังจากการทำงานของระบบสิ้นสุดลง



หลังเกิดอุบัติเหตุ (after an accident)

การปกป้องไม่ให้เกิดความเสียหายใดๆ เพิ่มเติม ภายหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

การหลีกเลี่ยงและลดผลกระทบต่อนื่องภายหลังจากเกิดอุบัติเหตุเป็นสิ่งสำคัญไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าการป้องกันหรือแก้ไข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขั้นรุนแรง ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของชุดควบคุมจะตัดการจ่ายเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ พร้อมๆ กับสั่งการให้เครื่องยนต์หยุดทำงานในทันที ขณะเดียวกันประตูกุบบานจะถูกปลดล็อกโดยอัตโนมัติ เช่นเดียวกับกระจกหน้าต่างจะถูกปรับเลื่อนลงเพียงเล็กน้อย เพื่อให้อากาศภายในห้องโดยสารถ่ายเทได้อย่างสะดวก





My C-Class



C 200 CGI BlueEFFICIENCY

เหนือระดับกับความภูมิฐาน

การตกแต่งรูปลักษณ์ภายนอกของรุ่นมาตรฐาน คือผลงานการสร้างสรรค์อันเกิดจากการผสมผสานระหว่างดีไซน์และฟังก์ชันการใช้งานได้อย่างลงตัว ไม่เพียงสะท้อนถึงรสนิยมและความภูมิฐานของผู้ครอบครอง แต่ยังครบถ้วนด้วยคุณสมบัติของความเป็นเมอร์เซเดส-เบนซ์

สง่างามด้วยตราสัญลักษณ์ฯ บนฝากระโปรงหน้า พร้อมกระจังหน้าสีเทาเคลือบโครเมียมลาย 3 แถบ กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวมือจับประตูและกันชนสีเดียวกับตัวรถ



โดดเด่นด้วยเอกลักษณ์ทรงคุณค่า ทั้งกระจังหน้าและตราสัญลักษณ์ฯ บนฝากระโปรง



ที่เปิดฝากระโปรงท้ายสีดำด้าน



ดีไซน์ และการตกแต่งของรุ่นมาตรฐาน

เช่นเดียวกับรูปลักษณ์ภายนอก สไตล์การตกแต่งภายในห้องโดยสารได้รับการออกแบบโดยมุ่งเน้นที่ความภูมิฐาน รวมถึงการคัดสรรเฉพาะวัสดุชั้นเยี่ยมเพื่อตกแต่งอย่างพิถีพิถัน และพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย อาทิ เบาะนั่งคู่หน้าปรับระดับด้วยไฟฟ้า

พร้อมหน่วยความจำ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMATIC 2-zone วิทยุและเครื่องเล่นซีดี พร้อมลำโพงคุณภาพเยี่ยม ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ Bluetooth เป็นต้น



ลาย piano-lacquer-effect ดัดสลับกับความแวววาวของโครเมียมได้อย่างลงตัว



เบาะนั่งอันนุ่มนวล ถูกออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์



C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE

สง่างามบนความหรูหรา

เพียงครั้งแรกที่สัมผัส คุณจะประทับใจไปกับการตกแต่งในแบบฉบับของ ELEGANCE ผลงานสร้างสรรค์คู่จตุรมิติกรรมชั้นเอก ด้วยแนวคิดการออกแบบที่อยู่เหนือกาลเวลา งานสง่าด้วยตราสัญลักษณ์บนฝากระโปรงหน้า เอกลักษณ์ความเป็นเมอร์เซเดส-เบนซ์ที่ได้รับการถ่ายทอดจากรุ่นสู่รุ่น นอกจากนี้ คุณจะชื่นชอบฟังก์ชันการใช้งานของอุปกรณ์มาตรฐานที่หลากหลาย ทั้งไฟคู่หน้าแบบไบซีนอน

ไฟตัดหมอก รวมถึงเซ็นเซอร์ช่วยในการนำรถเข้าจอด (PARKTRONIC) สำหรับตัวโครเมียมที่ประดับอยู่รอบคันรถ ทั้งกันชนหน้า-หลัง ชายประตูด้านข้าง และกรอบหน้าต่าง ช่วยเปล่งประกายความสง่างามให้แวววาวยิ่งขึ้น เหนืออื่นใด ล้ออัลลอยน้ำหนักเบา ดีไซน์พิเศษขนาด 17" พร้อมยาง 225/45 R 17 ทั้งหน้า-หลัง ยังเพิ่มมุมมองความหรูหราให้กับยนตรกรรมชั้นเอกคันนี้



ทุกรายละเอียด ล้วนสะท้อนมุมมองสง่างามอันเป็นเอกลักษณ์ของเมอร์เซเดส-เบนซ์



มือจับฝากระโปรงท้ายประดับด้วยโครเมียม อีกหนึ่งความประณีตแม้เพียงจุดเล็กน้อย



ดีไซน์ และการตกแต่งของ ELEGANCE

ภายในห้องโดยสารได้รับการรังสรรค์เป็นพิเศษ เจดสีและวัสดุที่เลือกใช้ล้วนสอดคล้องกันอย่างกลมกลืน ทั้งครบถ้วนด้วยฟังก์ชันและอุปกรณ์ต่างๆ มากมาย ซึ่งรายละเอียดการใช้งานได้อย่างสะดวกสบาย อาทิเช่น เบาะนั่งหุ้มหนัง ผ่านการตัดเย็บด้วยฝีมืออันประณีต คู่หน้าปรับระดับและทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำ 3 รูปแบบ เป็นต้น

นอกจากนี้ ในส่วนของผู้ขับขี่ยังสามารถปรับที่นั่งตำแหน่งของพวงมาลัย รวมถึงกระจกมองข้างได้อีกด้วย และเพิ่มอรรถรสความสุนทรีย์ให้การเดินทางด้วยเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี MB Audio 20 พร้อมลำโพงคุณภาพเยี่ยม และม่านบังแดดหลังปรับเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า



ความงดงามตามธรรมชาติของลายไม้ Eucalyptus เพิ่มความหรูหราให้กับห้องโดยสาร



เบาะนั่งอันนุ่มนวล มอบความรู้สึกผ่อนคลายตลอดการเดินทาง



C 200 CGI และ C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

แตกต่างอย่างเราใจ

สะท้อนความเหนือระดับในแบบฉบับของคุณ ด้วยสไตล์การตกแต่งอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของ AVANTGARDE ทุกรายละเอียดล้วนสะท้อนถึงอารมณ์และมุมมองความเป็นสปอร์ตได้อย่างเด่นชัด รูปสัญลักษณ์ภายนอกโดดเด่นด้วยกระจังหน้าสีเงินเคลือบโครเมียมหลาย 3 แถบ พร้อมตราสัญลักษณ์ไฟ daytime สำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED* และกระจังกรองแสงสีเขียวยุโรปคันคิวโครเมียมที่ประดับอยู่รอบคันรถ ทั้งบริเวณกันชนหน้า-หลัง

ด้านข้างตัวถัง และรอบกรอบหน้าต่าง นอกจากให้ความสวยงามแล้ว ยังช่วยขับเน้นรูปทรงที่ลื่นไหลของ the C-Class ให้สะดุดตามากยิ่งขึ้น สำหรับระบบปรับโคมไฟหน้ารถตามการเลี้ยวของพวงมาลัย (ALS-Active Light System)* และระบบส่องสว่างอัจฉริยะ (ILS-Intelligent Light System)* คืออีกหนึ่งความพิเศษของสไตล์ AVANTGARDE

* ยกเว้น C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE



กระจังหน้าดีไซน์ใหม่ เอกลักษณ์เฉพาะของ AVANTGARDE



โดดเด่นด้วยไฟท้ายแบบ LED* และคิวโครเมียมรอบคันรถ



ดีไซน์ และการตกแต่งของ AVANTGARDE

เอกลักษณ์อันโดดเด่นของ AVANTGARDE ไม่จำกัดอยู่เพียงรูปลักษณ์ภายนอก แต่ยังรวมถึงห้องโดยสารภายใน ซึ่งเติมเต็มด้วยอารมณ์สปอร์ต โดดเด่นด้วยการใช้สีตัดสลับกับเทาในสโตนทูโทน เพิ่มความล้ำสมัยด้วยการใช้อลูมิเนียมเสริมแต่งที่คอนโซลกลาง ฐานเกียร์ และแผงข้างประตู เบาะนั่งผลิตจากหนังชั้นเยี่ยมที่ผ่าน

ขั้นตอนการตัดเย็บอย่างพิถีพิถัน ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO* ช่วยให้การเข้า-ออกรถและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องใช้กุญแจรีโมทคอนโทรล

* เฉพาะ C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE



แผงข้างประตูเสริมแต่งด้วยอลูมิเนียม ให้อารมณ์สปอร์ตในทุกมุมมอง



ลายตะเข็บแนวอนบนเบาะนั่ง บ่งบอกถึงฝีมืออันประณีตของช่างผู้ชำนาญ



ม่านบังแดดหลัง เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า*



PARKTRONIC พร้อมจอ LED แสดงระยะ เพิ่มความสะดวกในการนำรถเข้าจอด*



ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC 3-zone มอบความสบายอย่างเป็นส่วนตัว**



เดิมเต็มทุกอารมณ์ ด้วยระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) จาก Harman Kardon* Logic 7***



MB Audio 20 เครื่องเสียงคุณภาพเยี่ยม ครบครันทั้งวิทยุ-ซีดี และจอสีแสดงผลที่ให้ความชัดเจน****



พนักวางแขนกลางเบาะหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ



ไฟหน้าแบบไบซีนอน (bi-xenon) พร้อมระบบฉีดน้ำทำความสะอาดไฟหน้า**



ล้ออัลลอยน้ำหนักเบาลาย 12 ก้าน ขนาด 17" พร้อมยาง 225/45 R17 (เฉพาะรุ่นมาตรฐาน และ ELEGANCE)



กุญแจรีโมทพิเศษ



ล้ออัลลอยน้ำหนักเบาลาย 5 ก้าน ขนาด 17" พร้อมยาง 225/45 R17 (เฉพาะ AVANTGARDE)

* ยกเว้น C 200 CGI BlueEFFICIENCY

** ยกเว้น C 200 CGI BlueEFFICIENCY และ C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

*** เฉพาะ C 200 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE และ C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

**** ยกเว้น C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE

รายละเอียดด้านเทคนิค

| | C 200 CGI BlueEFFICIENCY | C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE |
|--|--|--|
| เครื่องยนต์ | เบนซิน แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ | เบนซิน แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ |
| ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) | 1,796 | 1,796 |
| แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที) | 135 (184) / 5,250 | 135 (184) / 5,250 |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที) | 270 / 1,800 - 4,600 | 270 / 1,800 - 4,600 |
| อัตราเร่ง 0 - 100 กม. / ชม. (วินาที) | 8.2 | 8.2 |
| ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม. / ชม.) | 232 | 232 |
| อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง* (ลิตร / 100 กม.) | เฉลี่ย 7.2 - 7.9 นอกเมือง 5.5 - 6.2 / ในเมือง 10.1 - 10.7 | เฉลี่ย 7.2 - 7.9 นอกเมือง 5.5 - 6.2 / ในเมือง 10.1 - 10.7 |
| อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉลี่ย* (กรัม / กม.) | 168 - 184 | 168 - 184 |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | 66 | 66 |
| พื้นที่บรรทุกสัมภาระ (ลิตร) | 475 | 475 |
| ระบบส่งกำลัง | เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) | เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) |

* ค่าต่ำสุด - สูงสุด ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

ตัวเลขดังกล่าวอ้างอิงตามข้อกำหนดมาตรฐานของสหภาพยุโรป EC 93/116 เวอร์ชัน 1999/100/EC

| | C 200 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE |
|--|--|--|--|
| เครื่องยนต์ | เบนซิน แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ | ดีเซล แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบคู่ (compound turbocharging) พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ | เบนซิน แถวเรียง / 4 สูบ / 4 วาล์วต่อสูบ เทอร์โบ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ |
| ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) | 1,796 | 2,143 | 1,796 |
| แรงม้าสูงสุด (กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที) | 135 (184) / 5,250 | 150 (204) / 4,200 | 150 (204) / 5,500 |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร / รอบต่อนาที) | 270 / 1,800 - 4,600 | 500 / 1,600 - 1,800 | 310 / 2,000 - 4,300 |
| อัตราเร่ง 0 - 100 กม. / ชม. (วินาที) | 8.2 | 7.0 | 7.4 |
| ความเร็วสูงสุดโดยประมาณ (กม. / ชม.) | 232 | 240 | 240 |
| อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง* (ลิตร / 100 กม.) | เฉลี่ย 7.2 - 7.9 นอกเมือง 5.5 - 6.2 / ในเมือง 10.1 - 10.7 | เฉลี่ย 5.8 - 6.4 นอกเมือง 4.4 - 5.1 / ในเมือง 8.1 - 8.5 | เฉลี่ย 7.2 - 7.9 นอกเมือง 5.5 - 6.2 / ในเมือง 10.1 - 10.7 |
| อัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์โดยเฉลี่ย* (กรัม / กม.) | 168 - 184 | 153 - 167 | 168 - 184 |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | 66 | 66 | 66 |
| พื้นที่บรรทุกสัมภาระ (ลิตร) | 475 | 475 | 475 |
| ระบบส่งกำลัง | เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) | เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) | เกียร์อัตโนมัติเดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมระบบเปลี่ยนเกียร์แบบวันทัช (One-touch Shift) |

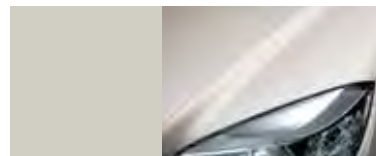
อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

| | C 200 CGI BlueEFFICIENCY | C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|
| ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMATIC 2-zone | • | - |
| ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติแบบ THERMOTRONIC 3-zone พร้อมระบบกรองฝุ่นละอองและเกสร | - | • |
| เบาะนั่ง พวงมาลัยและคันเกียร์ หุ้มหนัง | • | • |
| เบาะนั่งคู่หน้าปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมหน่วยความจำสำหรับตำแหน่งที่นั่ง พวงมาลัยและกระจกมองข้าง | • | • |
| พนักพิงศีรษะ 5 ตำแหน่ง พนักวางแขนกลางเบาะหน้า-หลัง พร้อมช่องเก็บของและที่วางแก้วน้ำ | • | • |
| ระบบคำนวณระยะทาง (trip computer) และมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกตัวรถ | • | • |
| ระบบกุญแจแบบ KEYLESS-GO | - | - |
| การทำงานของวิทยุ และระบบคำนวณระยะทางควบคุมได้ที่พวงมาลัย (พวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน) | • | • |
| พวงมาลัยนិรภัยพร้อมเพาเวอร์ แบบ AGILITY CONTROL ปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า | • | • |
| พวงมาลัยนิรภัยพร้อมเพาเวอร์ แบบ AGILITY CONTROL ปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า และปรับน้ำหนักตามความเร็วรถ | - | - |
| กระจกหน้าต่างปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน พร้อมระบบการทำงานแบบวันทัช | • | • |
| ม่านบังแดดประตูหลังซ้าย-ขวา | - | - |
| ม่านบังแดดหลัง เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า | - | • |
| แผงบังแดดคู่หน้า พร้อมกระจกแต่งหน้าและไฟส่องสว่าง | • | • |
| ระบบไฟส่องสว่างภายในรถพร้อมระบบหน่วงเวลา จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิด-ปิดรถ | • | • |
| กานับนไค ด้านหน้าพร้อมสัญลักษณ์ Mercedes-Benz | • | • |
| ลายไม้ (trim elements) ที่คอนโซลกลางและแผงข้างประตู | Piano-lacquer-effect finish | Eucalyptus |
| หน้าปัดสีดำ | • | - |
| หน้าปัดสีดำ anthracite แบบสปอร์ต | - | • |
| หน้าปัดสีเงินแบบสปอร์ต | - | - |
| วิทยุ-ซีดี MB Audio 20 พร้อม controller | • | • |
| ระบบ COMAND APS ควบคุมการทำงานของวิทยุ-ดีวีดี พร้อม controller และระบบนำทาง (navigation system) | - | - |
| เครื่องเล่นซีดีแบบ 6 แผ่น (CD changer, MP3-compatible) | - | • |
| เครื่องเล่นดีวีดีแบบ 6 แผ่น (DVD changer) | - | - |
| ระบบสั่งการด้วยเสียง (LINGUATRONIC) เฉพาะภาษาอังกฤษ | - | - |
| ระบบเสียงรอบทิศทาง (surround sound system) Harman Kardon® Logic 7® | - | - |
| ระบบสำหรับเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Bluetooth) | • | • |
| ระบบสำหรับเชื่อมต่อสื่อบันเทิง (media interface) พร้อมสายสัญญาณและอุปกรณ์เชื่อมต่อ | - | - |

| | C 200 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | C 250 CDI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE | C 250 CGI BlueEFFICIENCY AVANTGARDE |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | - | • | - |
| | • | - | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | - | - | • |
| | • | • | • |
| | - | - | - |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | • | • | • |
| | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| | • | • | • |
| | • | • | - |
| | - | - | • |
| | • | - | • |
| | • | • | • |
| | - | - | • |

หลากหลายสีล้วน ตอบรับกับความเป็นคุณ

สีมาตรฐาน (NON-METALLIC PAINT)

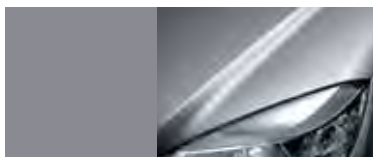


650 calcite white*

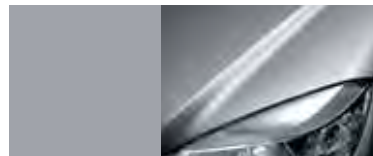
สีมาตรฐานเมทัลลิก (METALLIC PAINTS)



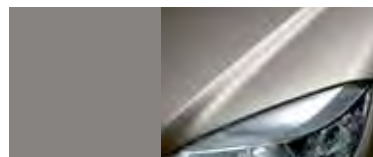
197 obsidian black



775 iridium silver



792 palladium silver



798 sanidine beige**

ลายไม้ (TRIM ELEMENTS)

รุ่นมาตรฐาน



Piano-lacquer-effect finish

เบาะหนัง (LEATHER)



201 black*

ELEGANCE



Eucalyptus



215 almond beige**

AVANTGARDE



Aluminium



218 alpaca grey

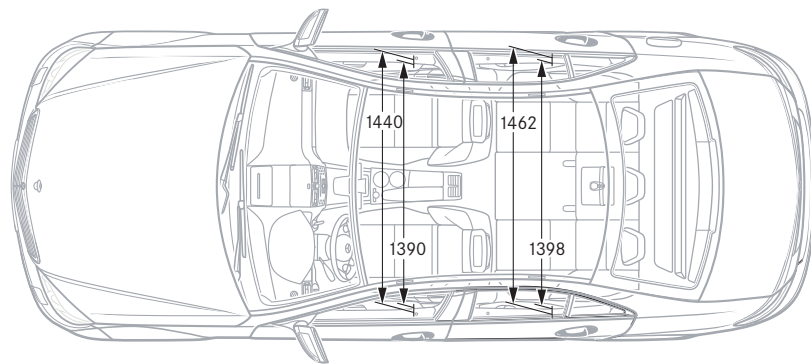
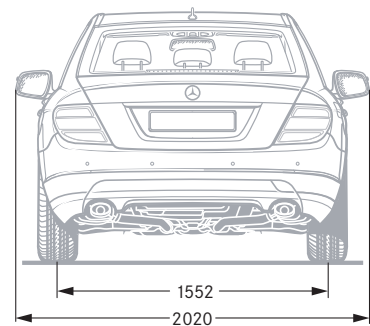
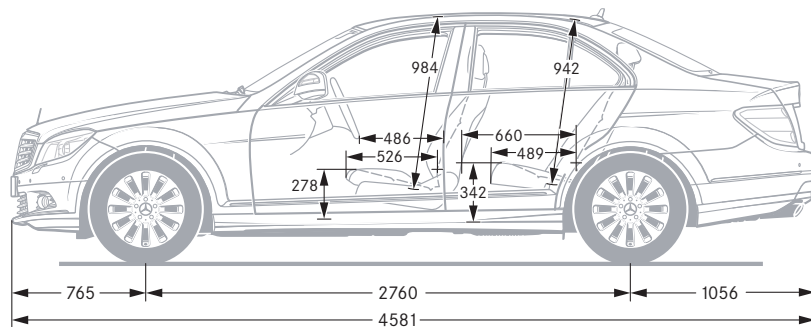
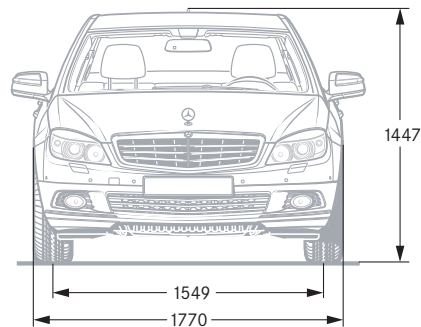
* เฉพาะ AVANTGARDE

** เฉพาะรุ่นมาตรฐาน และ ELEGANCE

ตัวอย่างสีอาจแตกต่างจากสีจริงของรถ เนื่องจากระบบการพิมพ์

* ยกเว้น C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE

** เฉพาะ C 200 CGI BlueEFFICIENCY ELEGANCE



สู่มาตรฐานสูงสุด ด้วยการรับประกัน 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

การรับประกันคุ้มครอง โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

การรับประกันขั้นพื้นฐานครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซมส่วนประกอบใด ๆ ในรถยนต์ของท่านที่เกิดชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากโรงงาน ภายใต้สภาพการใช้งานปกติ

การรับประกันกรณีเกิดความเสียหาย

การรับประกันนี้ครอบคลุมถึงค่าอะไหล่ทั้งหมดที่จำเป็นสำหรับการซ่อมแซม หรือการเปลี่ยนแผ่นโลหะตัวถังที่เป็นสนิมหรือมีปัญหาการสึกกร่อน หากเกิดเพราะเหตุอื่นนอกเหนือจากปัญหาการสึกกร่อน การรับประกันนี้จะนำมาใช้ประกอบไม่ได้ เช่น การสึกกร่อนของสีเคลือบหรือพื้นผิว ซึ่งเป็นผลมาจากสะเก็ดก้อนหินหรือรอยขีดข่วนของสีรถ ยางรถยนต์ และวิหุ การรับประกันขั้นพื้นฐานครอบคลุมถึงอะไหล่ทุกชิ้นของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ยกเว้น วิหุ และยางรถยนต์ โดยจะดำเนินการตรวจสอบและประสานงานร่วมกับผู้ผลิตตามความเหมาะสม

สิ้นสุดการรับประกัน

การรับประกันขั้นพื้นฐาน มีระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในบัตรลงทะเบียนนับจากวันที่เริ่มมีผลบังคับใช้ การรับประกันจะสิ้นสุดลงถ้าชิ้นส่วนและการติดตั้งถูกดัดแปลงจากมาตรฐานเดิม และ/หรือสาเหตุของการชำรุดได้เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงนี้ ยิ่งกว่านั้น หากท่านเจ้าของรถไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำในหนังสือคู่มือการใช้รถ เช่น ไม่นำรถเข้ารับการบริการตามกำหนดเวลาในศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หรือชิ้นส่วนไม่ได้ถูกใช้งานโดยจุดมุ่งหมายเพื่อการใช้งานตามปกติ เป็นต้น นอกจากนี้ การบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราปกติเป็นอีกประการหนึ่ง ซึ่งทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

Star Assist "Stay On The Move"

Star Assist สิทธิพิเศษสำหรับท่านเจ้าของรถเมอร์เซเดส-เบนซ์โดยเฉพาะ ด้วยโปรแกรมพิเศษช่วยเหลือยามฉุกเฉินที่สมบูรณแบบ เมื่อรถประสบปัญหา Star Assist พร้อมให้บริการ ตลอด 24 ชม. ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศกว่า 500 แห่ง ซึ่งสามารถให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีในทุกเส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นการส่งช่างผู้ชำนาญไปแก้ไขปัญหา ณ จุดที่ท่านขอรับความช่วยเหลือ หรือบริการยกรถของท่านไปยังศูนย์บริการเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการที่ใกล้ที่สุด นอกจากนี้หากรถของท่านเกิดขัดข้องต้องเข้ารับบริการที่ศูนย์ และไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในวันเดียวกัน ท่านสามารถเลือกรับสิทธิประโยชน์ที่หลากหลายได้ตามความเหมาะสม อาทิ รถทดแทนให้ใช้ตามสะดวกในการติดต่อธุรกิจ หรือตัวเครื่องบินเดินทางไปยังจุดหมายได้อย่างทันท่วงที หรือบริการห้องพักจากโรงแรมชั้นหนึ่ง และพิเศษสุดกับบริการเสริม "Concierge Service" เพื่อความสะดวกสบายมีระดับที่พร้อมให้บริการท่านอย่างหลากหลาย อาทิ การสำรองโรงแรม-ที่พัก หรือบริการรถ Limousine ฯลฯ ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในอีกหลากหลายสิทธิพิเศษที่ท่านจะได้รับ ซึ่งสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในคู่มือ Star Assist หรือสอบถามที่ศูนย์บริการ Star Assist ได้ฟรีตลอด 24 ชม.

โทรศัพท์ธรรมดา กด : 1-800-400-800 โทรศัพท์มือถือ กด : 1-401-400-800



Mercedes-Benz Leasing Thailand

บริการทางการเงิน

เราเสนอทางเลือกทางการเงินที่หลากหลายให้กับลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการสูงสุดของลูกค้าแต่ละราย พร้อมทั้งแผนการประกันภัยรถยนต์ที่ให้ความมั่นใจสูงสุดกับลูกค้า

นอกจากนี้เรายังให้บริการทางการเงินสำหรับรถฟลีท (Fleet Financing) ซึ่งเป็นการให้บริการทางการเงินที่ออกแบบเฉพาะสำหรับความต้องการทางการเงินของแต่ละประเภทธุรกิจ ตั้งแต่ขนาดเล็ก ขนาดกลาง จนถึงขนาดใหญ่

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

ความมุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศด้านการบริการ ทำให้เราได้ปรับปรุงและพัฒนาบริการทางการเงิน รวมทั้งแผนการประกันภัยต่างๆ ให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า เพื่อสร้างความพอใจสูงสุดในการเลือกซื้อรถยนต์ในกลุ่มเดมเลอร์

หลากหลายบริการทางการเงินที่ท่านเลือกได้



วางแผนการเงินตามการเติบโตของรายได้

StarPlan (สตาร์แพลน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยแผนการชำระเงินตามที่ท่านต้องการโดยกำหนดตามการเติบโตของรายได้ เริ่มต้นด้วยการผ่อนชำระที่น้อยและค่อย ๆ เพิ่มขึ้นให้เหมาะสมกับรายได้ที่คาดหวังว่าจะได้รับในอนาคต แผนการเงินประเภทนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการครอบครองรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้ตามรายได้ของท่าน และสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้งานสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินอย่างมีประสิทธิภาพ

Starchoice (สตาร์ช้อยส์) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่เสนอมากกว่าคำตอบทางการเงินกับมูลค่าของรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ การชำระรายเดือนจะลดลงถึง 25% เมื่อเปรียบเทียบกับสัญญาเช่าซื้อปกติ ท่านสามารถบริหารเงินส่วนต่างโดยเลือกใช้จ่ายในส่วนอื่น ๆ หรือลงทุนในธุรกิจที่ให้ผลตอบแทนที่สูงกว่า สำหรับแผนการเงินประเภทนี้ สามารถเลือกระยะเวลาของการชำระเงินได้งานสูงสุด 60 เดือน



บริหารเงินเพื่อผลประโยชน์ทางภาษี*

Finance Lease (การเช่าแบบการเงิน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีตลอดอายุสัญญา* บริการทางการเงินประเภทนี้เหมาะสำหรับผู้บริหารที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารกระแสเงินสดหมุนเวียนในธุรกิจและบริหารเงินให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายเพื่อหักภาษี* ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-60 เดือน



ลดภาระทางการเงินและเพิ่มผลประโยชน์ทางภาษี*

Operating Lease (การเช่าแบบดำเนินงาน) ครอบคลุมรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ด้วยบริการทางการเงินที่ช่วยลดภาระทางการเงินและเพิ่มสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี* การบริการทางการเงินประเภทนี้ จะเน้นการใช้รถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ในระยะเวลาและระยะทางที่กำหนดไว้ในสัญญา โดยไม่มีข้อผูกมัดในการเป็นเจ้าของรถยนต์เมื่อสิ้นสุดสัญญา นอกจากนี้ยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการลงทุนโดยสิ้นเชิงจะไม่ปรากฏในงบดุล และเพิ่มค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษี* รวมทั้งไม่มีภาระในการขายต่อหลังสิ้นสุดสัญญา ท่านสามารถคืนรถยนต์ให้กับบริษัทฯ เมื่อสิ้นสุดสัญญา หรือเลือกซื้อรถยนต์ในราคาตลาด ณ ขณะนั้น บริการทางการเงินประเภทนี้ ท่านสามารถเลือกระยะเวลาของแผนการชำระเงินได้ตั้งแต่ 36-44 เดือน

ทั้งหมดนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งในหลากหลายบริการทางการเงินที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้สำหรับคนพิเศษเช่นท่าน สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ อย่างเป็นทางการ หรือติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของบริษัทเมอร์เซเดส-เบนซ์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ที่พร้อมให้คำปรึกษาทางการเงินแก่ท่าน โทร. 02 626 8400 ในวันและเวลาทำการ

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือเงื่อนไขใด ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

* กรุณาขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาด้านภาษีของท่านโดยตรง บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ ลีสซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ใช่อัปเดตประกอบธุรกิจด้านการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับภาษี



เติมเต็มประสบการณ์

ด้วยการทดลองขับยานยนต์ในฝันของคุณ

อย่าให้จินตนาการความฝันของคุณหยุดอยู่เพียงบนหน้ากระดาษ มาร่วมสัมผัสประสบการณ์พิเศษด้วยการทดลองขับ the C-Class แล้วคุณจะเข้าใจถึงความแตกต่างอย่างแท้จริง เป็นความรู้สึกที่ยากต่อการอธิบายเป็นคำพูดหรือร้อยเรียงเป็นตัวอักษร ทว่าคุณสามารถซึมซาบได้จากสมรรถนะของเครื่องยนต์ขณะที่รถพุ่งทะยานไปข้างหน้า พวงมาลัยที่คุณควบคุมรถได้อย่างเที่ยงตรงและแม่นยำ รวมถึงการขับเคลื่อนที่ให้ความรู้สึกเสมือนตัวคุณกับรถเป็นหนึ่งเดียวกัน

ตลอดจนความรื่นรมย์ที่ได้รับจากอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ที่รายล้อมอยู่รอบห้องโดยสาร ทั้งหมดนี้ คือเหตุผลที่เราขอเชิญคุณมาทดลองขับ the C-Class* เพื่อสัมผัสถึงสุนทรียภาพอันสูงส่งที่ผู้จำหน่ายเมอร์เซเดส-เบนซ์อย่างเป็นทางการใกล้บ้านคุณ www.mercedes-benz.co.th

* กรุณาโทร.นัดหมายล่วงหน้าหรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับ the C-Class รุ่นที่เปิดให้ทดลองขับ