

SEN-2





โปรตอน เจน ภู

สมฤสยภาพที่กลมกลิ้นระหว่างสมรรถนะ ของเครื่องยนฑ์ และการควบคุมบังคับที่เฉียบคม ภายใต้รูปทรงสปอร์ตทันสมัย สง่างาม



รังสรรค์พลงานการออกแบบ จากผมศรกรรมรถสมอร์ศ LOTUS

SEN.2

การขับขี่และควบคุมบังคับ โดยเวเมาะในเรื่องของระบบ กับสะเกือน เป็นเป็นีอการปรับแต่งโดยกัมงาน LOTUS ซึ่งถือใต้ว่าอยู่ในระติบสุดยอดในรถระติบเดียวกัน

มีเมลทำให้การตอบสนองการขับขี้ในขณะเข้าโค้งทุกรูปแบบ เต็มไปด้วยความแม่นย่าและเฉียบคม การเปลี่ยนเลน แบบกะทันทันทำใต้อย่างง่ายดายและมั่นใจ





TURNON





แวงนาลัยแบบนิลคีเมิงที่ชั้น เมร้อมเบาะหน้าแบบสปอร์คบุคัวยลายเม้า ที่สวยสะคุคตา เบาะนั่งค้านหลังเม้นได้ แบบ 60:40 เพิ่มเนื้อที่ใช่ลอยได้ตามต้องการ



กายในท้องโดยสารได้รับการออกแบบที่ LOTUS DESIGN STUDIO ในประเทศอังกฤษ เน้นความสะดวกสบาย ตามทลักสรัรศาสตร์ ใช่โลท์อยู่ที่การนำเอาวัสดุสัดลูบิเนียมมาใช่ในการตกแต่ง ให้ความรู้สึกเรียมทรู ทันสมัย วักยุ CD แบบ 2 DIN จากบลาวญัง (BLAUPUNKT) ให้คุณภาพเสียงดีเยี่ยม

KEY FEATURES

ในรุ่น 1.6 สัตร High Line ใช้เครื่องยนต์รทัส CamPro CPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยี วาล่วแปรพัน ที่จะคอยปรับการทำงานของวาล่วโดยอัตโนมัตให้เหมาะสบ กับความต้องการของเครื่องยนต์ ทำให้มีทำลังถึง 125 แรงบ้า และมีแรงบิดที่ดีในทุกย่านความเร็ว

ส่งแลให้ GEN 2 เป็นผู้นำค้านสมธรถนะเมื่อเทียบกับรถในระคับเคียวกัน ยิ่งไปกว่านั้น เครื่องยนศ์รุ่นนี้ยังได้รับการเมียบนาให้ลดแรงสั่นสะเกือน มีแลทำให้การขับขี่เต็มไปด้วย ประสิทธิภาพและสะควกสบายยิ่งขึ้น รวมไปถึงการใช้เชื้อแมลิงอย่างมีประสิทธิภาพ



สำหรับเครื่องยนต์ชนาด 1.6 ลิตร รุ่น High Line
โค้ติดตั้งระบบความปลอดกัยในการขับขึ้
ประกอบด้วยระบบเบรก ABS และระบบกระงาย
แรงเบรกอัตโนมัติ ควบคุมด้วยอีเล็กกรอนิก EBD
(Electronic Brakeforce Distribution) ให้ความนั่นใจใน
เสถียรภาพ และประสิทธิภาพในการหยุครถบนพื้นถนนสิ้น
โครงสร้างตัวกัจมีความเชิงแกร่ง พร้อมถุงสมนิรกัย
สำหรับผู้โดยสารค้ามหน้า และเข็มขัดนิรกัยแบบดีงกลับ
อัตโนนัติ Pre-tensioner ให้ความปลอดกัยสุง



		Mediu	m Line	High Line CPS			Mediur	n Line	High Line CPS
şu: 1.6L (High Line III: Medium Line)		5M/T	4A/T	4A/T			5M/T	4A/T	4A/T
quhenifti).J	กุขอนนิรทัช	caméragaid é		กับมุรับประชุโทยสหรับบาร	quranimalu	ย่องกับสนทองกันกลังเมาคู่หน้า	•	•	•
	ABS in BBD					กับสายสายแบบสายสายสายเล้า	raunihu	ψσ.d	ละลงในอย่ายสาย
	nfintúreo	Aundisendo 196/66R 16 Casos 16*				N-op utsauauetruccu	•	•	•
	CLIVENO					นเปาเป็นเการรังเยาเม่นได้ 60.40	•	•	•
	cunvéto .					ตัลกุที่ใช้กุ่มนายใจ	UN	uin	UNTE
	รมนาดมานาดนเรือกงที่จักในมีใ	-	-	•		rouberidiustouuttin	•	•	•
						กับเกรียน เมื่อว่าเหลือ	•	•	•
quhenimeuon	ในรังกนอกกันกน้า	•	•	•	quineniöiänneoün	กรรงกับได้ง	•	•	•
	remuodotMortuten	•	•	•		อนในกำเภาการนก์นอ	•	•	•
	ritruhuluriureto	•	•	•		สำนานการะหาสัง	•	•	•
	rickussystateoruatoen	•	•	•		เดินทรัสสิดก	•	•	•
	สปดแสดร์ทจิน	•		•		suuryujaDsriis immobilizer	•	•	•
	ปลดาปลายท่อใด เรียสายเมลสา	•	•	•		สตกว่างมกุมกรีงงศ์ยงที่มองมศัย	•	•	•
	enriumenmyludvátásoriumen	•				ting urbudifiernforelu MP3	•	•	•
	กับรบแล้วและกัสลากนับกลัง					suuralulutovinens			•
	กรางานเองตัดปรับไปเป้า	•	•	•		suuDintesn/besun			•

กมาลักดู ซึ่นภาพทรัดกระพาทำสาทรัสรับใดสารรบการนั้นมี ออลัตนสำรับการบริเมนิพยายหรือการส่วนปราชบทักๆ โดยไม่โดยที่สำรับร่องกับ ข้อมูลที่ขาว ของรายมกับเปิดสนใส่งแปลง โปลนซีกลผู้กับจำกับยากที่จอกข้อมูลนั้นกับ

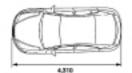


มั่นใจสูงสุดกับโปรตอนทุกรุ่น

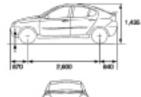
ท้อยระหวดหรับประกับนาน 3 ปี หรือ 100,000 ทีโดเมตร (ceholinoshanDaunfariou)

SPECIFICATIONS

Su: 1.6L (High Line IIS Medium Line)





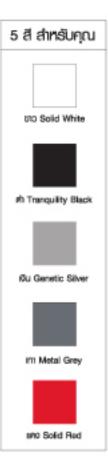


1,470

der tree à ride, mare are transmit marail	1110-212		right sales at a				
เครื่องยนท์	M/T	AT	AT				
anin	Campro WPM 4 8u DOHC16 0x80 Campro CPS 4 8u DOHC16 0x80						
raiugnewongu (96)	1,597						
earundhoneueneju x seebh (u.u.)	76.0 x 88.0						
rflábajoajn	110 (BSA) (B2 ffedire) / 6,500 souriourif 125 (BSA) (B3 ffedire) / 6,500 sourio						
ievūngven	148 CO/FLILIPS / 4	Pruoriuos 000,	150 GOALIURS / 4,500 SOURIOURI				
ระบทรงายนำนับซ้อนเหิง	rbänJafuoeri						
usa6d	M/T	A/T	AT				
SUULIDIUMS	นองเกลียนกองร่านเป็นในไม่เขาของลีก						
รบเกินสหรือน กน้า	แบคแปดร์สัน สหรัก แร้ดนทลิกาในโคลง						
รบบทับละท้อน กลัง	นัลทีลิงค์ แล้อนหลิกกันโคลง						
รบบบรก กน้า	ศิลท์เบรทเบนปีช่องระบายคอาบร้อน						
suulusn neb	Aerlusn						
ULIMENO	196/66R 15						
do .	Ø8809 15" x 6.0 JJ						
มีพีพัธยาเลงใหญ่ก	M/T	AT	AT				
(JUL) OB X O'CH X CHBUTCH	4,310 x 1,725 x 1,435						
grueto (u.u.)	2,600						
ช่วงสือ ทนังทลัง (แม.)	1,475 / 1,470						
โดเวอร์แองค์ กนังกลัง (แม.)	870 / 840						
dinuin (nn.)	1,190	1,220	1,245				
ต้นอนที่นั่ง			5				

Medium Line

High Line CPS







ญ้ากบร้างน่ายในประกศไทย

บริษัท เมระนครโอโตเชลล์ จำกัด

108 rtj. 2 nutůmořásěm isotemeto unorpins nepritur 10900 lins. 0-2579-0888 itulná. 0-2579-3788 ผู้จำหน่าย



www.protonthalland.com

03/2009